



Kvalita života v obci Lety

**Přehled výsledků z názorového průzkumu
realizovaného v březnu 2023**

Zpracovala



www.agorace.cz

Metodologické okénko, aneb jak jsme se ptali.

- Průzkum byl realizován jako **anketa**
 - Výběr respondentů proběhl tzv. formou **samovýběru**, **nebyl** tedy předem **definován výběrový vzorek občanů**, který by odpovídal populaci Let.
 - S ohledem na výše uvedený důvod **nelze** průzkum **považovat za stoprocentně reprezentativní**. Nicméně je třeba zdůraznit, že byl o dotazníkovém šetření každý informován a měl možnost se ho zúčastnit. *Předpokládáme proto, že získané odpovědi reprezentují názor aktivních obyvatel obce Lety, kteří stojí o možnost podílet se na rozvoji obce, a život v ní jim není lhostejný.*
- Při **čtení procent** je také potřeba podívat se na celkové číslo, ze kterého procento vychází – v grafech písmeno **N=...**

Charakteristika vzorku, aneb kdo nám odpověděl.

- Do online ankety se zapojilo 243 respondentů, což je v poměru 19,4 % obyvatel Let starších 15 let.
- **Pohlaví**: Ve vzorku převládaly ženy (55 %).
- **Věk**: Větší zastoupení ve vzorku oproti populaci v Letech měli respondenti ve věku 35 – 54 let (dohromady 48 %) Mimo tento rozsah odpovídali spíše staršího věku než mladí.
- **Ekonomický status**: Ve vzorku převládali pracující respondenti.
- **Domácnosti**: Větší zastoupení ve vzorku oproti populaci v Letech měly rodiny s dětmi, jednotlivci nebo manželé bez dětí.
- **Bydliště**: Třetina respondentů (29 %) pocházela ze středu obce (Na Návsi, Dobřichovická, Karlická atd.). Ve vzorku nebyl žádný zástupce z Jitřenky.
- Drtivá většina respondentů je s Lety **spokojena jako s místem, kde žijí** (89 %).

Shrnutí hlavních zjištění

Pro obecné hodnocení důležitosti a spokojenosti v rámci jednotlivých oblastí viz „Vysvědčení města“ na <https://lety.digitalniagora.cz/>

Doprava

- Nejpreferovanějším opatřením pro snížení rychlosti je instalace zpomalujících semaforů (41 %).
- Nejméně spokojeni byli respondenti s podmínkami pro pěší (51 % spokojených) a pro pohyb starších a jinak pohybově omezených osob (55 % spokojených).
- Preference dopravních opatření dle bydliště jsou různorodé.
- Největší podporu z opatření pro neautomobilovou dopravu dostalo zprůchodnění cesty podél řeky (38 %).

Školství, sport a kultura, sociální služby

- Nejčastěji preferovaná opatření se nesla v duchu lepšího využití přírodních prvků obce.
- Co dělat pro zlepšení [podmínek sportovního vyžití dětí i dospělých](#): Propojovat obec s okolní přírodou – upravovat cesty a pěšiny vedoucí do okolní krajiny (46 %).
- [Preferovaný projekt pro péči o kulturu a občanskou vybavenost](#): Přizpůsobit místo u řeky, kde by bylo možné se scházet (u Srubu) (46 %).
- [Preferované projekty pro rozvoj školství](#)
 - Nový pavilon pro 2. stupeň (43 %), vybudovat tělocvičnu jako součást nové budovy ZŠ (38 %)
 - *Obě volby byly nejvíce zastoupené [ve všech věkových kategoriích](#) kromě náctiletých (N=8), kteří více preferovali místo pro jejich setkávání nebo venkovní sportovní hřiště u školy.*
 - *Podobný poměr těchto dvou voleb se také výrazně neměnil [podle typů domácnosti](#).*
- S věkem rostla mírná nespokojenost se [sociálními službami](#).
- 51 % respondentů preferuje zajistit více [péče](#) seniorům.

Infrastruktura

- Výrazná preference zdroje pitné vody ze Želivky (55 %)
 - Preference dle bydliště:
 - Nejvýraznější preference Želivky pochází z bydlíšť: oblast kolem ulice k Libří, K Lesíku atd. (80 %) a Šiltovka (82 %).
 - Největší poměr zastánců místního zdroje byla pětina respondentů z východní části obce (22 %) a z pravé strany Berounky (21 %).
 - Tam, kde byl nízký poměr zastánců zdroje Želivky, byl značný poměr těch, kterým je to jedno, nebo nevědí.
 - Prvky technické infrastruktury
 - 39 % je nespokojeno s kvalitou pitné vody a 42 % respondentů je nespokojeno se svodem dešťové vody.
 - Spokojenost dle bydliště: V případě svodu dešťové vody se největší nespokojenost objevovala ve Škabrdli, Černá skála, kolem ul. Karlštejnská. Dále pak na Šiltovce, východní části obce a v oblasti Hvězdárna.

Vzhled obce a životní prostředí

- Co dělat pro zlepšení systému nakládání s odpady: Nejvíce hlasů dostalo vybudování nového sběrného dvora (45 %).
- Převažuje vůle snížit množství produkovaného odpadu (64 % souhlasí).
- Co dělat pro zlepšení upravenosti prostor obce a jejího okolí:
 - Upravit levý břeh Berounky (58 %)
 - Doplnit nově mobiliář podél hráze (53 %)
- Respondenti vyjádřili ochotu účastnit se dobrovolných akcí na úklid Let (61 %).

Bezpečnost

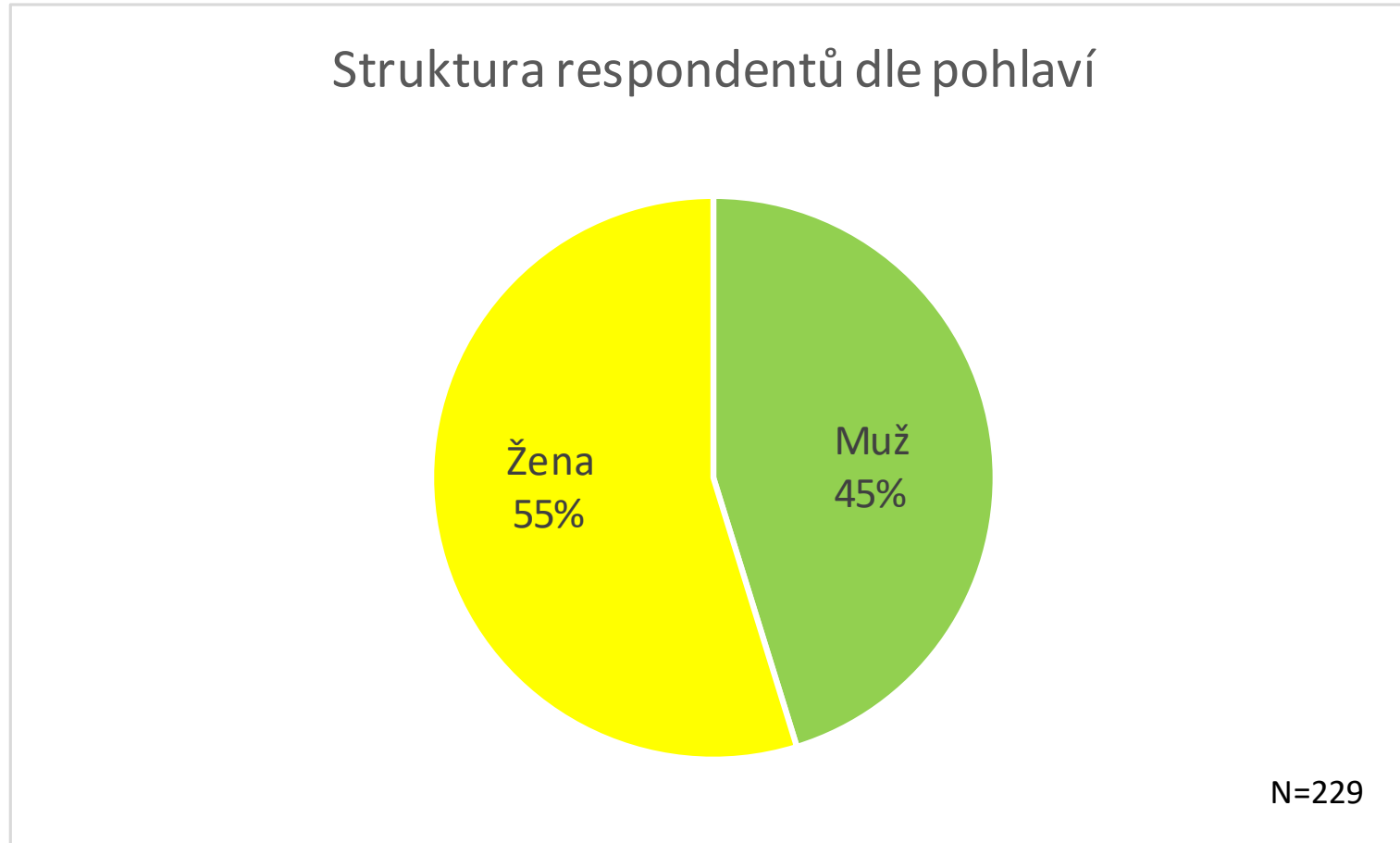
- 87 % je spokojeno s [bezpečností obce](#)
- [Činnost policie](#)
 - 42 % se ztotožňuje s vyjádřením „Vůbec nevím o tom, že Lety mají městskou policii.“
 - 32 % vnímá jako nedostatečně řešené porušování veřejného pořádku problémovými/rizikovými osobami.

Informování úřadu a jeho komunikace

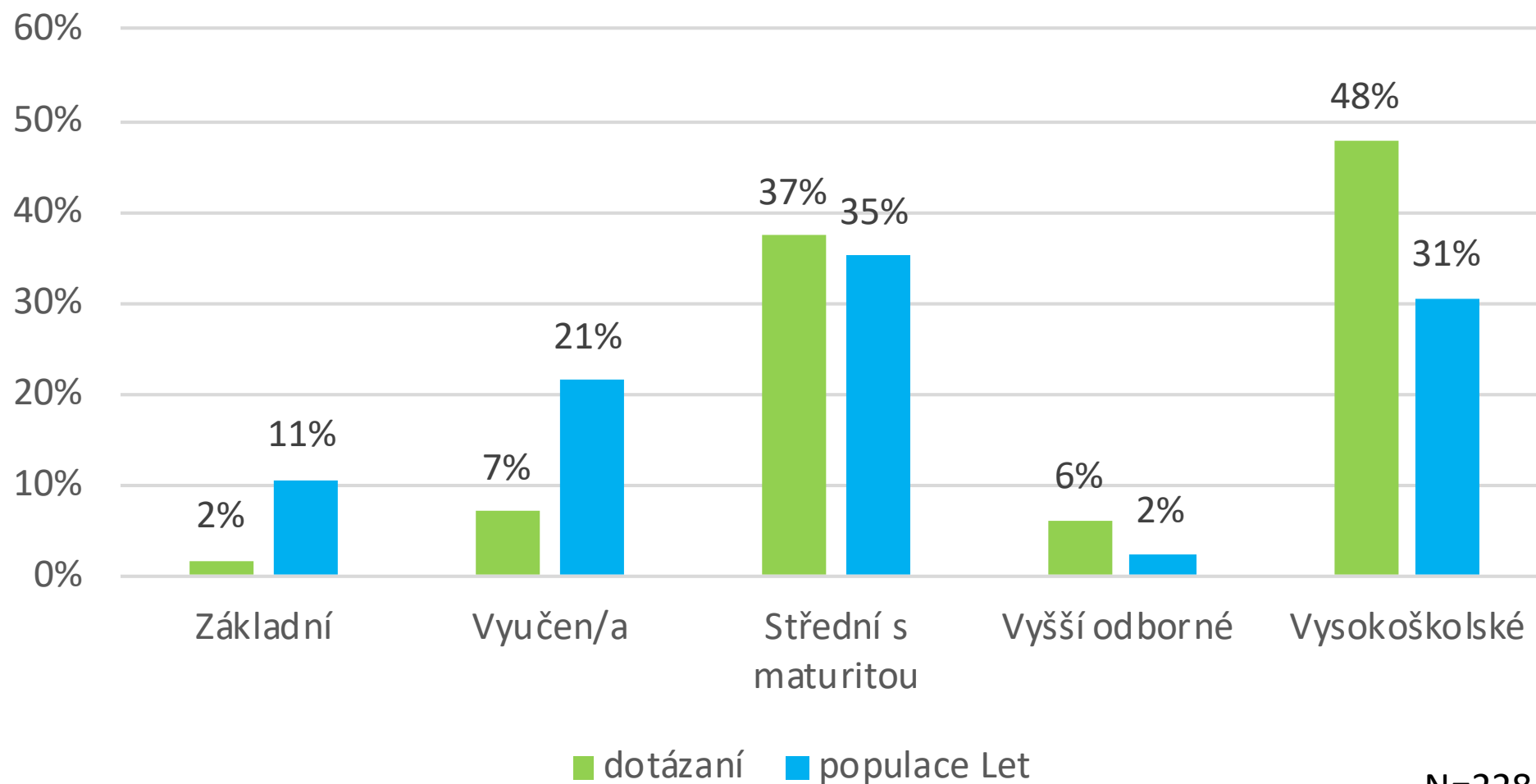
- Respondenti převážně [čerpají](#) z Letováku v tištěné podobě (69 %) a z internetových stránek obce (67 %).
- [Letovák](#) byl velmi pozitivně hodnocen ze všech stránek, podobně i [webové stránky obce](#). Nejméně spokojeni byli respondenti s grafickou úpravou/přehledností webových stránek (78 %).

Analýza jednotlivých otázek

1. Sociodemografické charakteristiky dotázaného vzorku

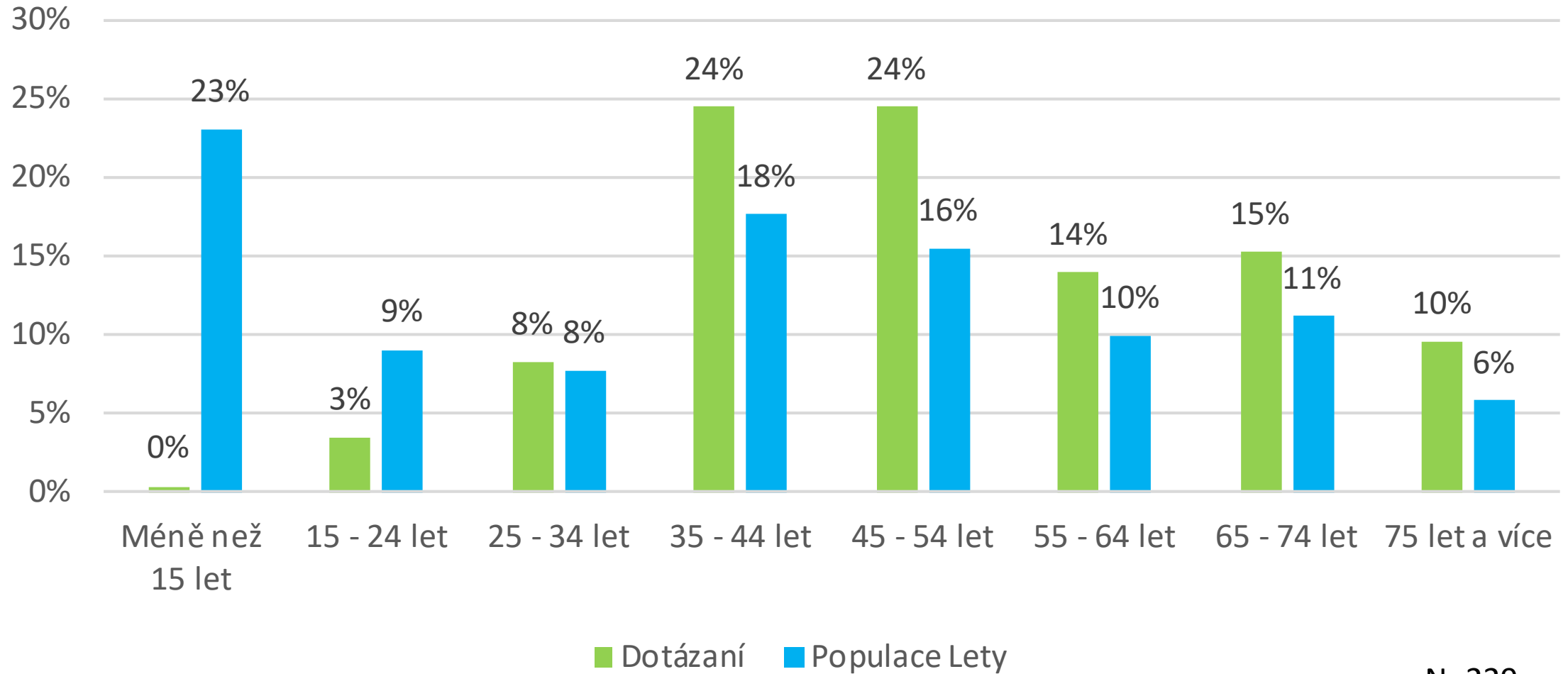


Vzdělanostní struktura respondentů



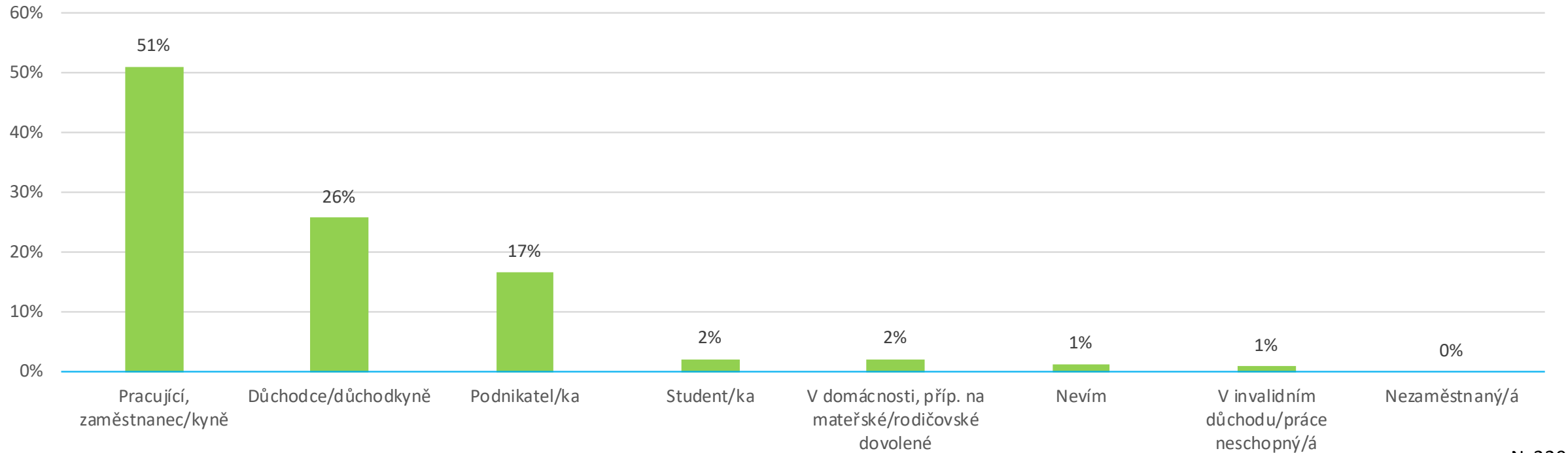
N=228

Věková struktura respondentů



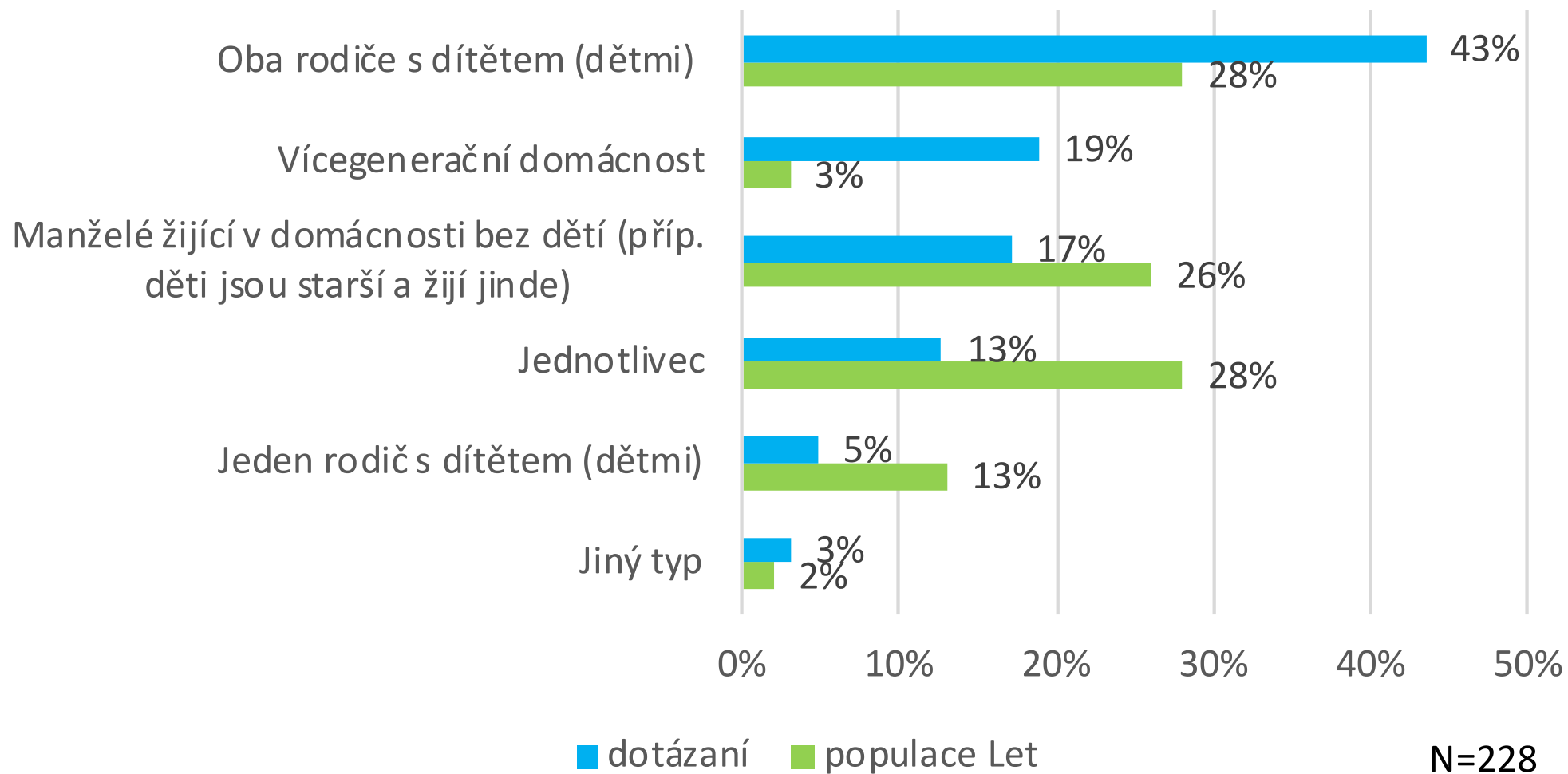
N=229

Ekonomická struktura respondentů



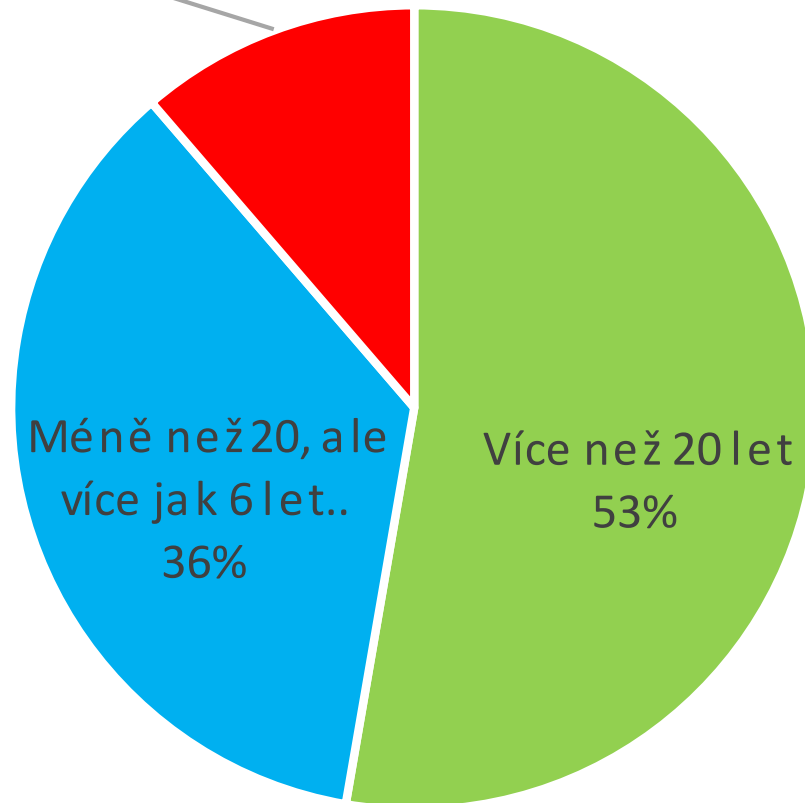
N=229

Složení domácností respondentů



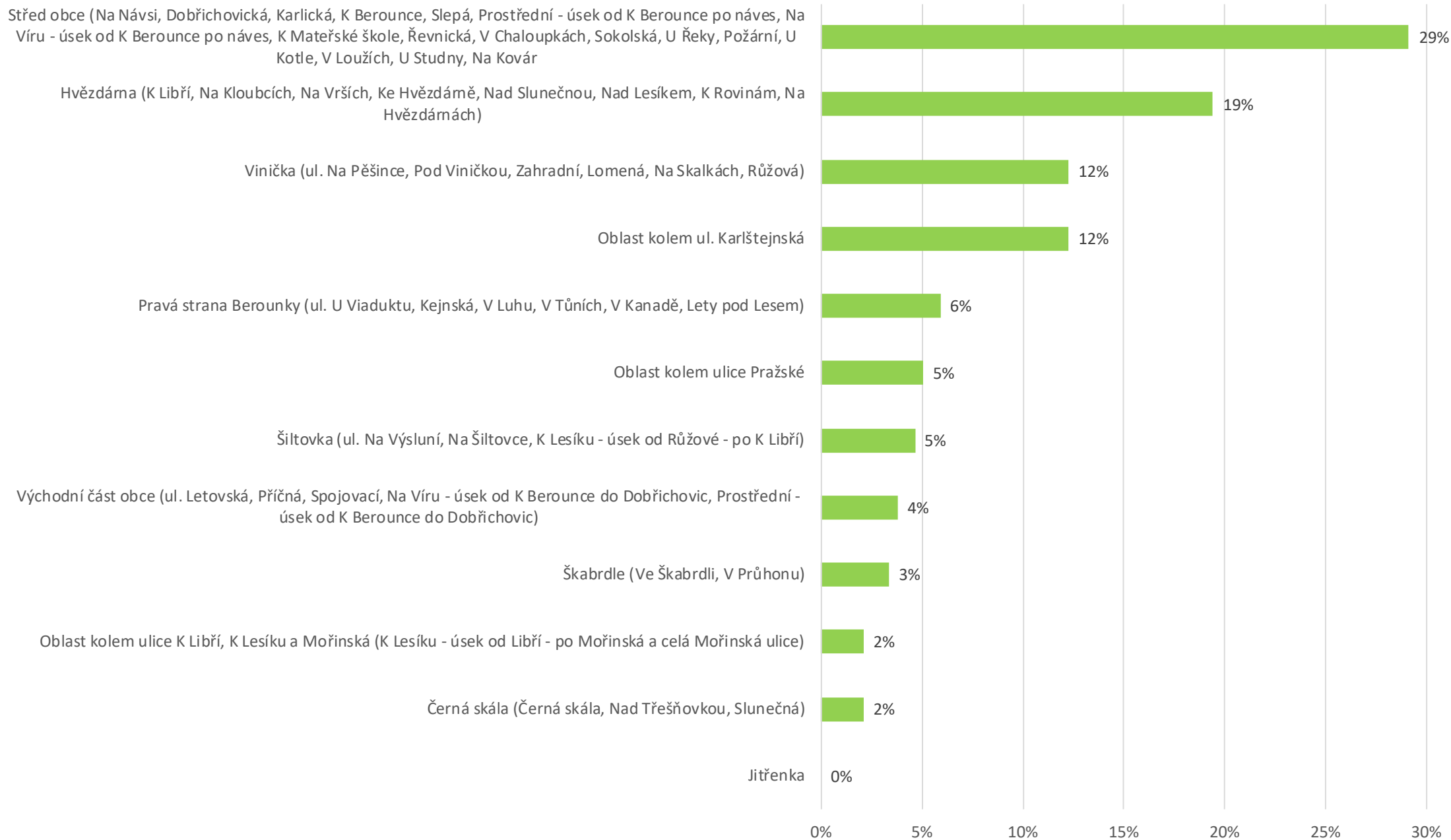
Jak dlouho bydlíte v Letech?

Méně než 6 let.
11%



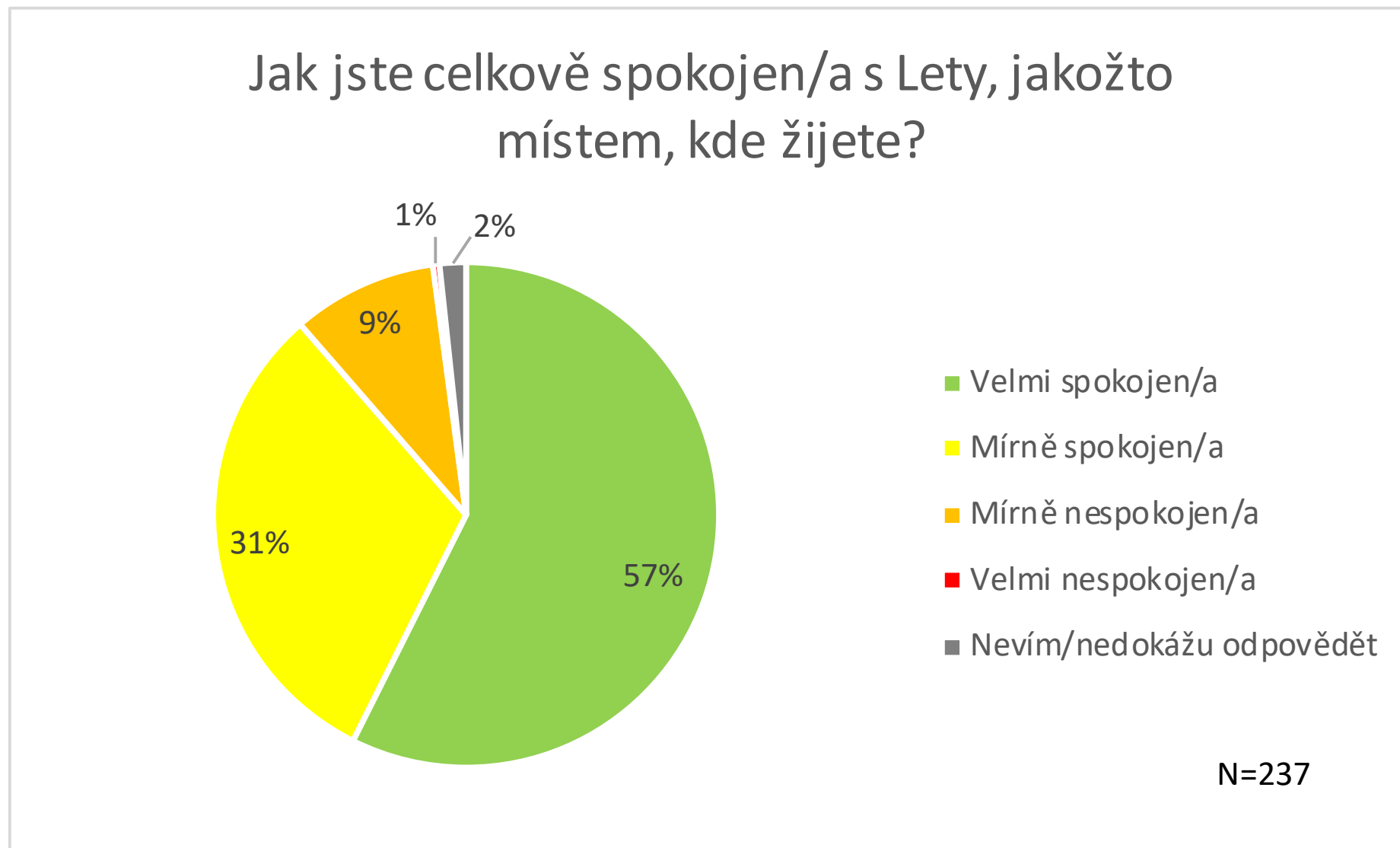
N=239

Bydliště respondentů

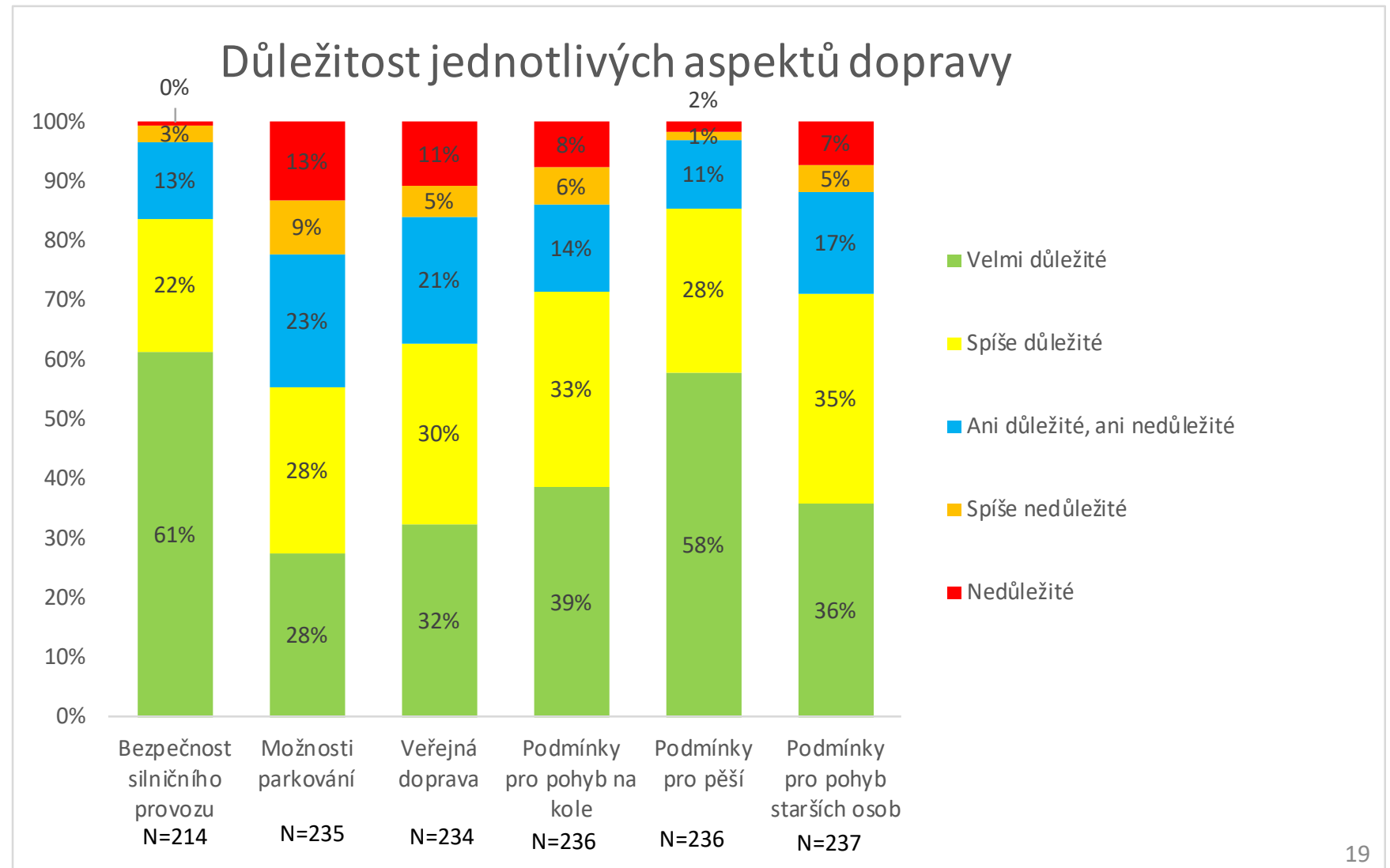


N=237

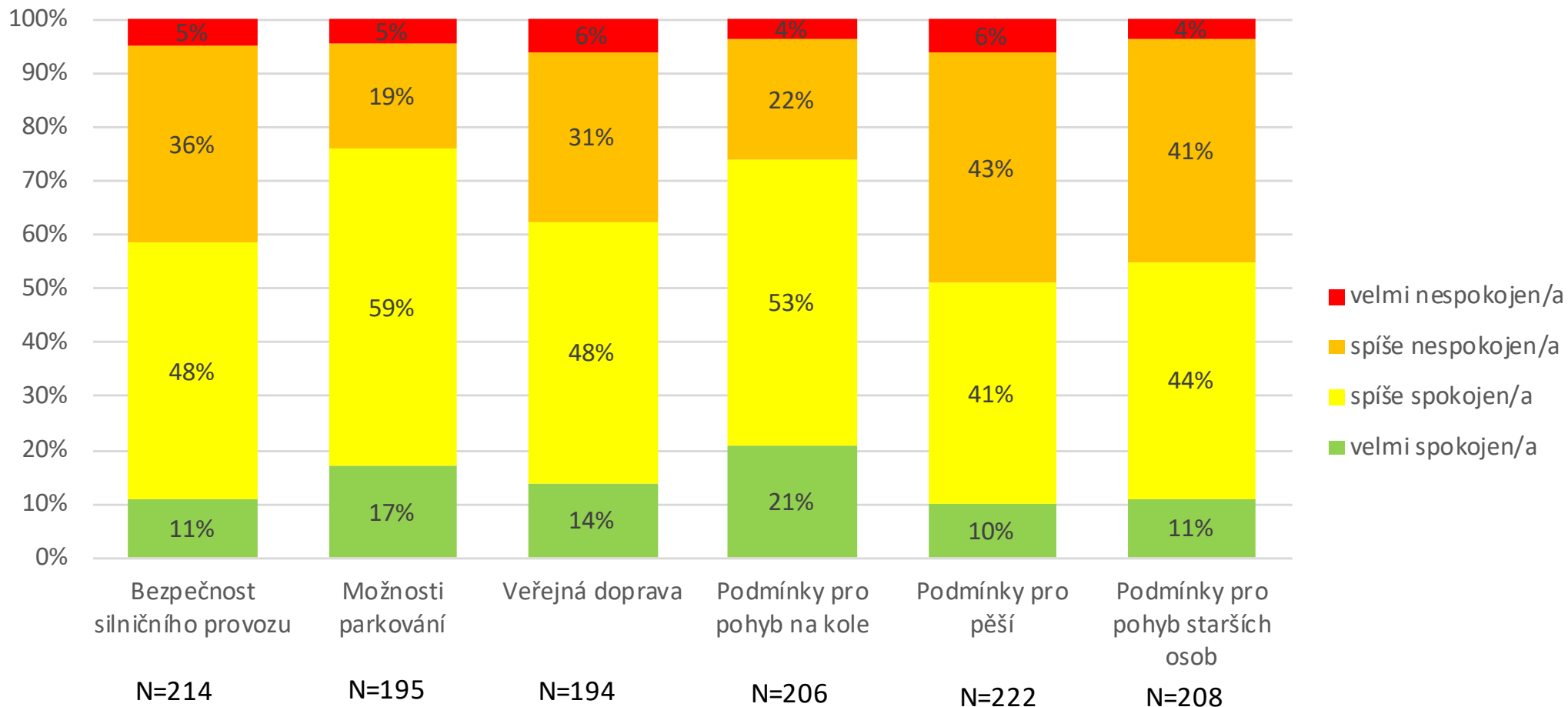
2. Obecná spokojenost s Lety



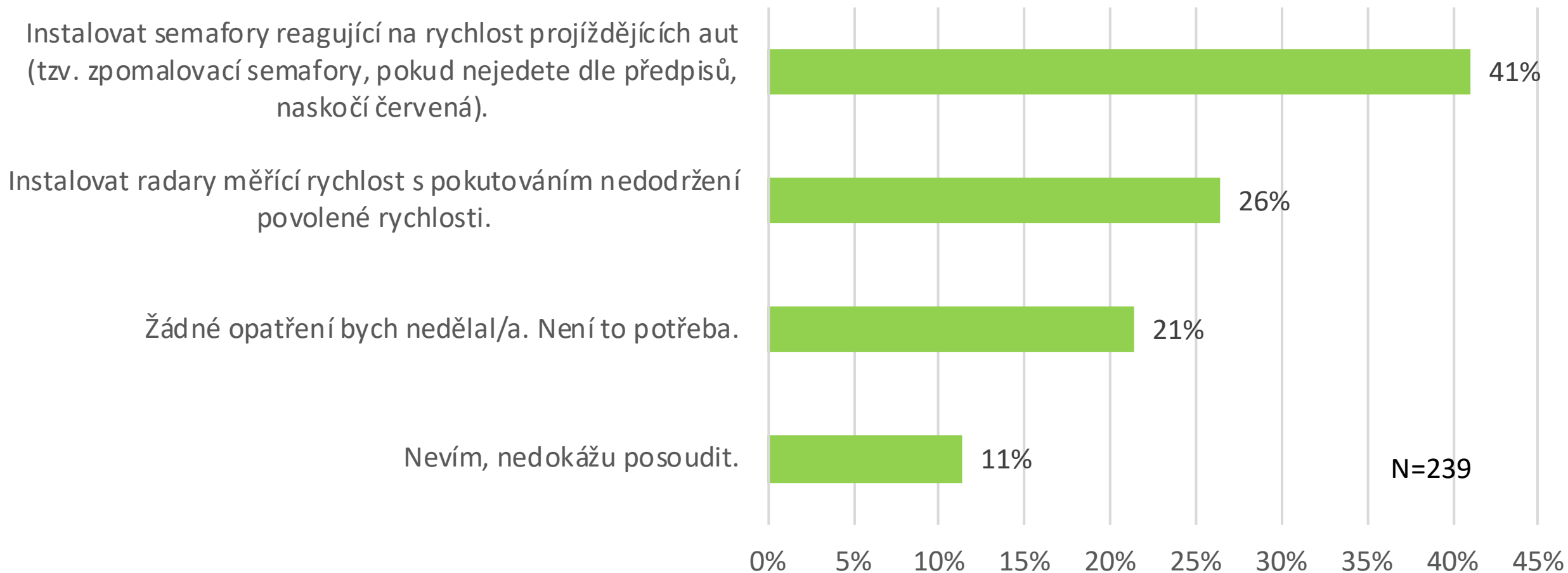
3. Doprava v obci



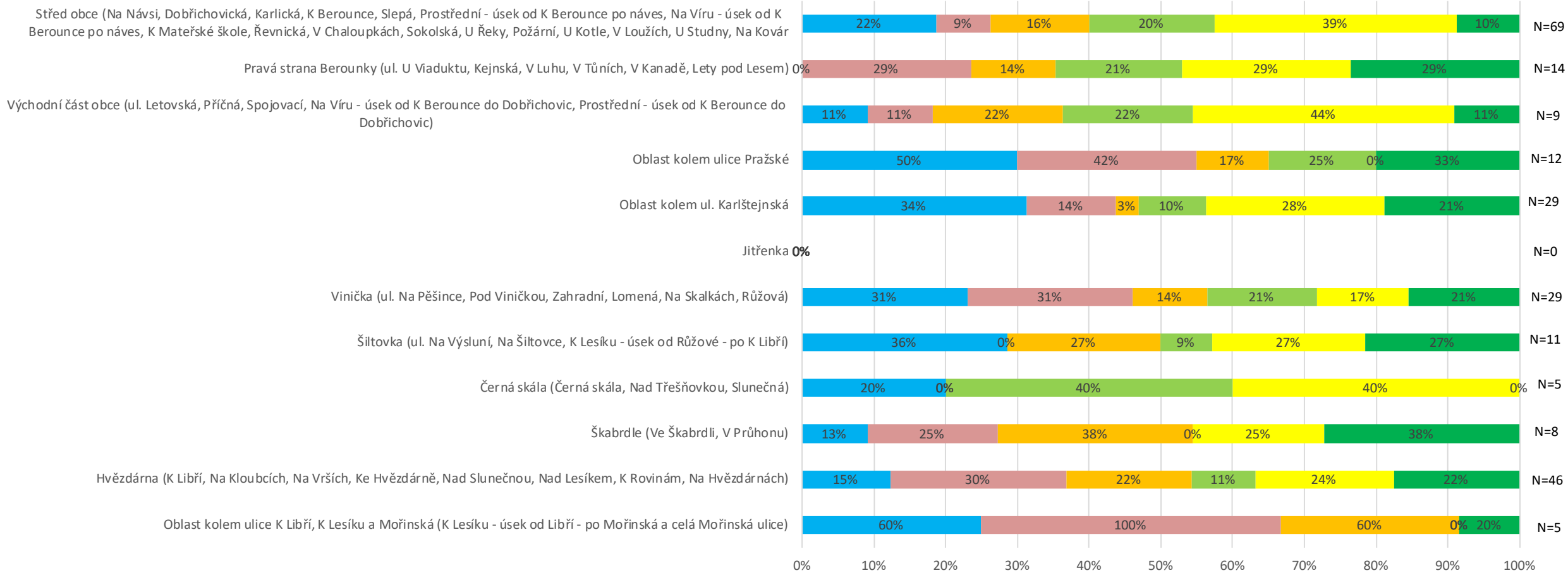
Spokojenost s jednotlivými aspekty dopravy



Jak účinně snížit rychlost řidičů a zvýšit tak bezpečnost chodců na Pražské a Karlštejnské, případně dalších frekventovaných komunikacích?

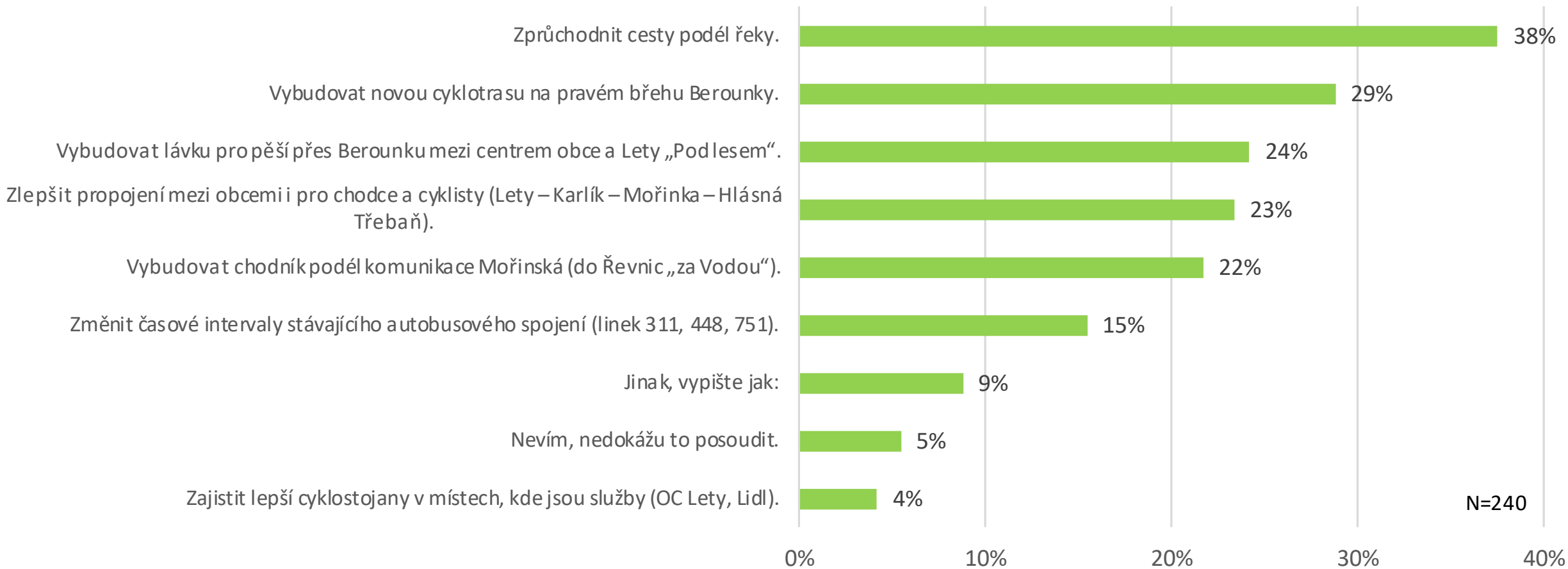


Navrhovaná opatření ke zvýšení bezpečnosti dopravy podle bydliště respondenta

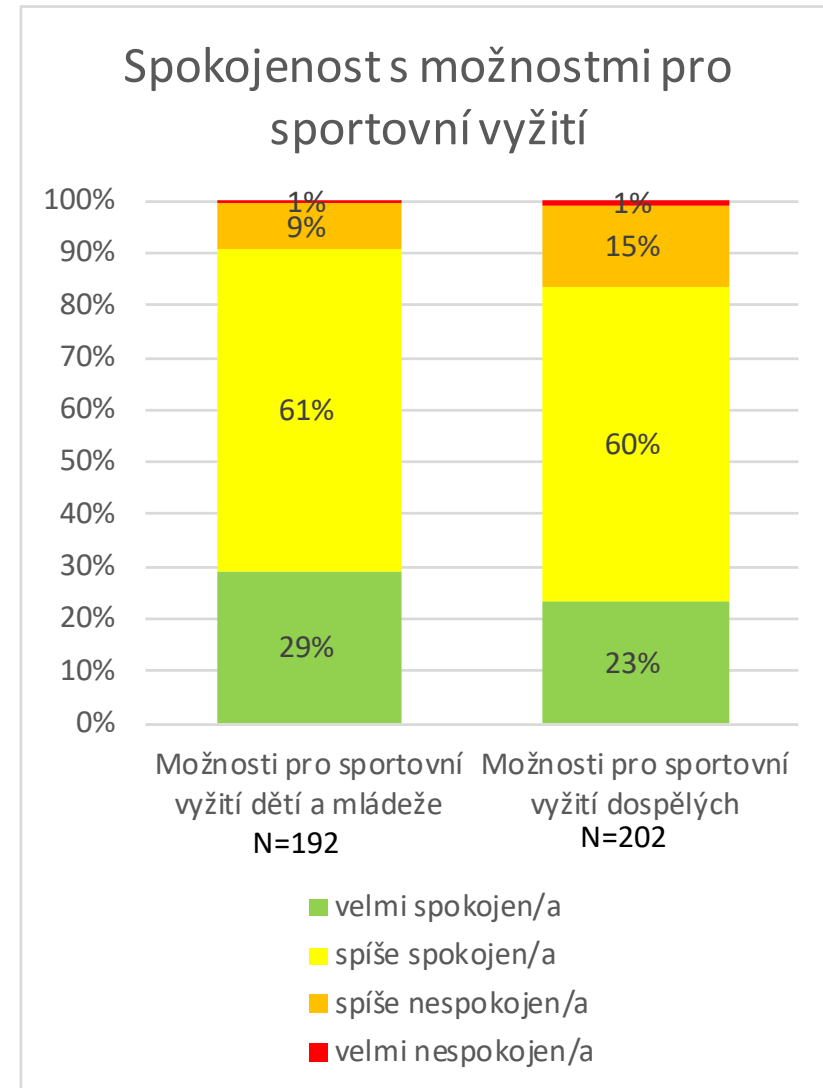
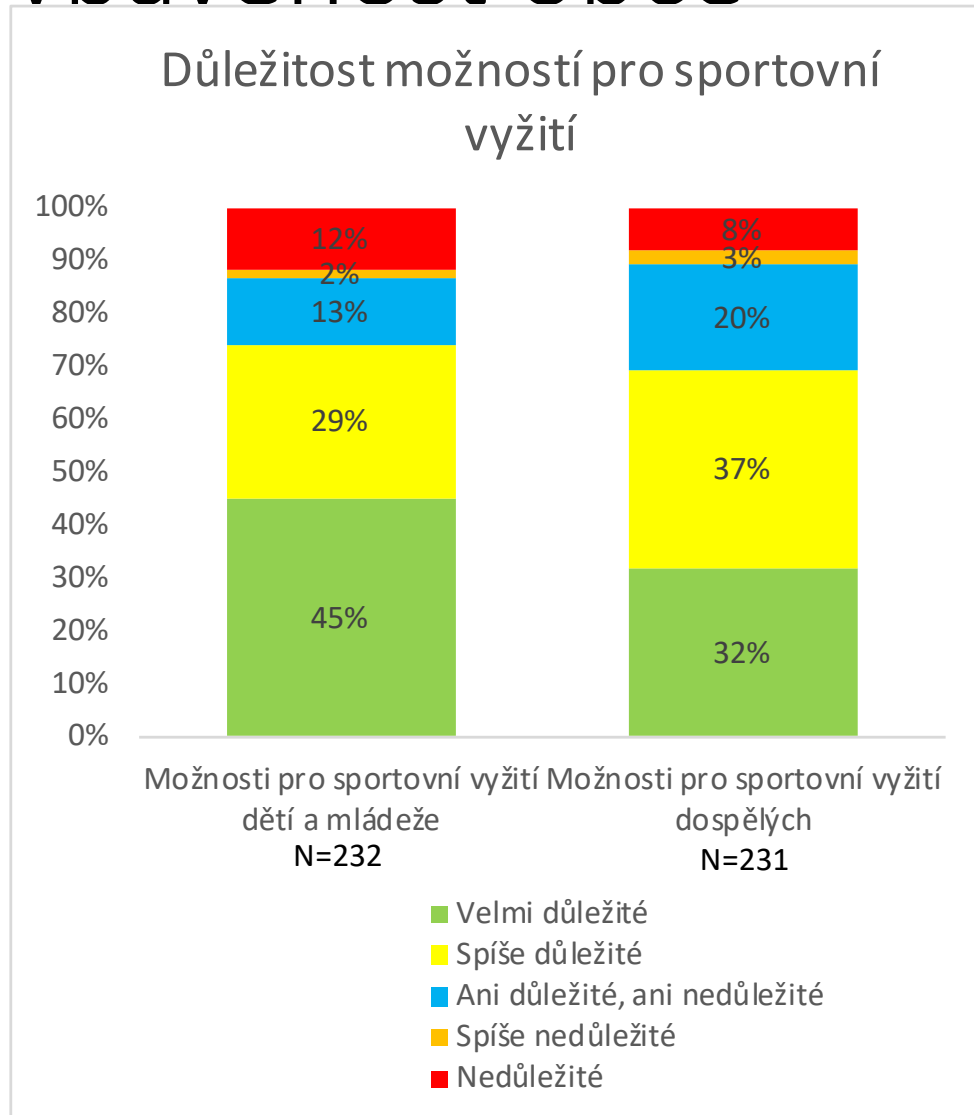


- Vyvýšit části komunikace, případně vybrané křižovatky v zástavbě (mimo páteřní komunikace jako je Pražská a Karlštejská) jako např. křižovatka ulic Růžová a Na skalkách.
- V místech, kde je to možné, zúžit jízdní pruhy překážkou a donutit tak řidiče jet pomaleji (různé dopravní šikany, parkovací stání).
- Zavést režim přednosti zprava.
- Zavést dopravním značením na křižovatkách povinnost zastavit (vč. vodorovného značení STOP na komunikaci). Zjednosměrnit ulice a vytvořit prostor pro přehlednější dopravu.
- Nevím, nedokážu to posoudit.
- V místě mého bydliště by se hodila jiná opatření, vypište jaká:

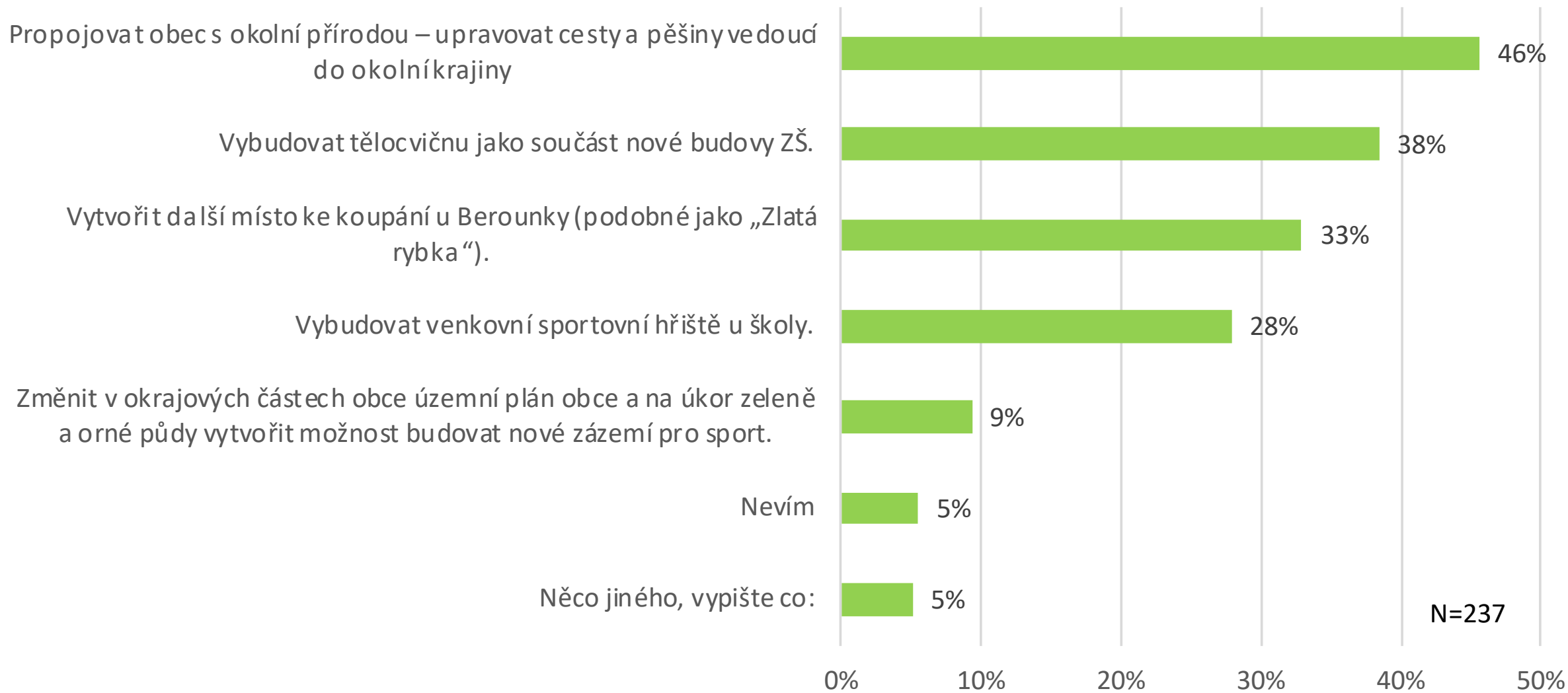
Jak by měla obec především zlepšit podmínky pro bezpečnou neautomobilovou dopravu v obci?



4. Školství, kultura, sport a občanská vybavenost obce

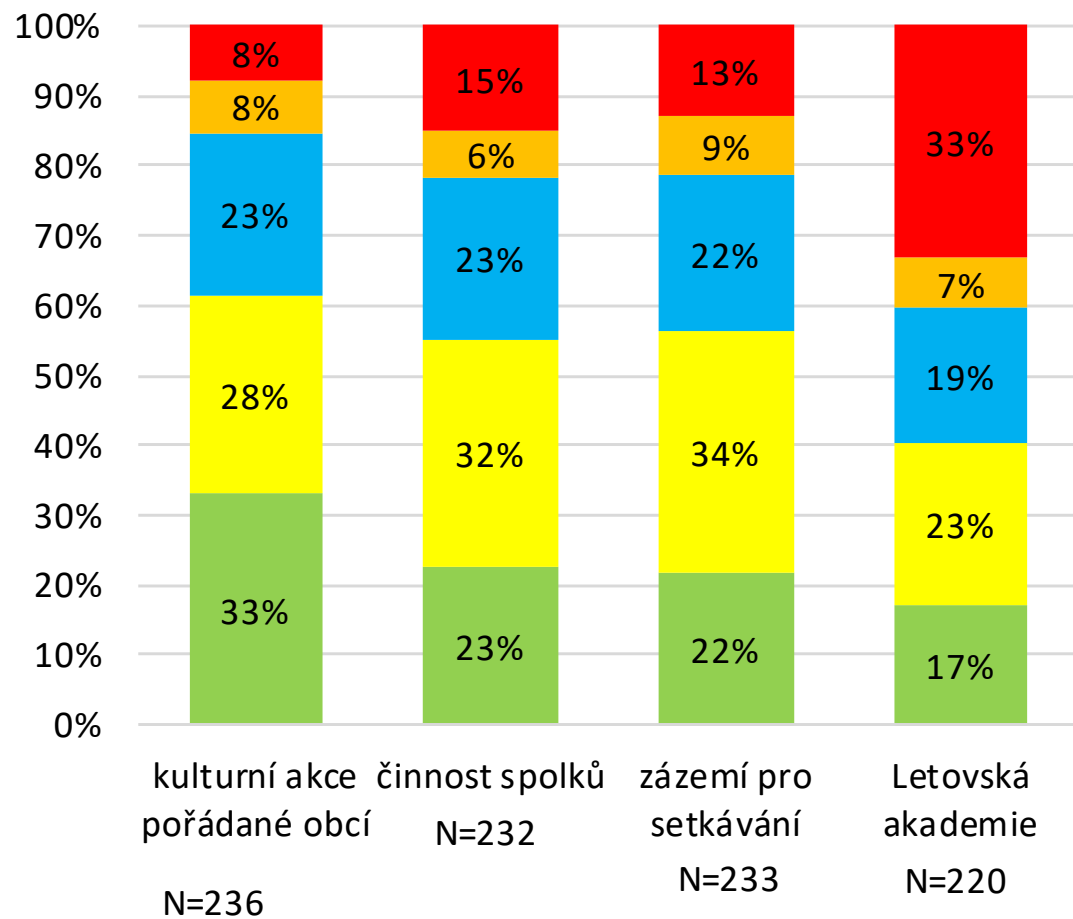


Co by obec měla především dělat pro zlepšení podmínek sportovního vyžití dětí i dospělých?



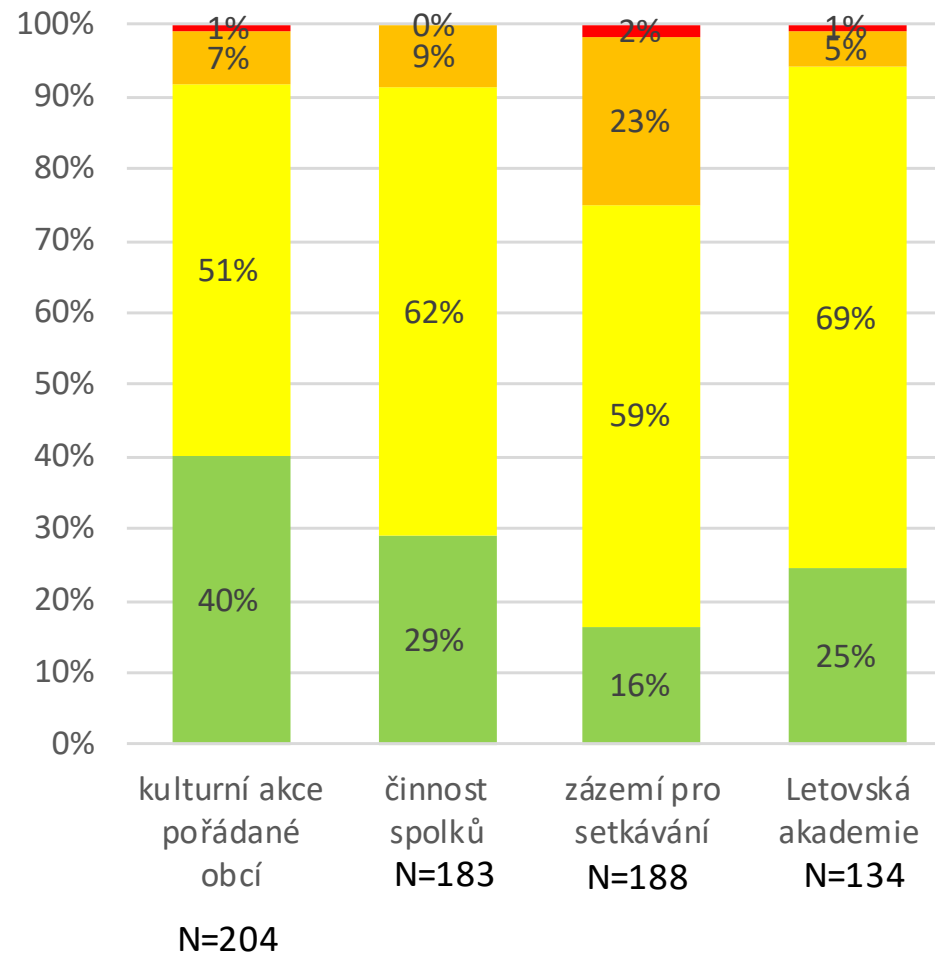
N=237

Důležitost akcí, spolků a setkávání



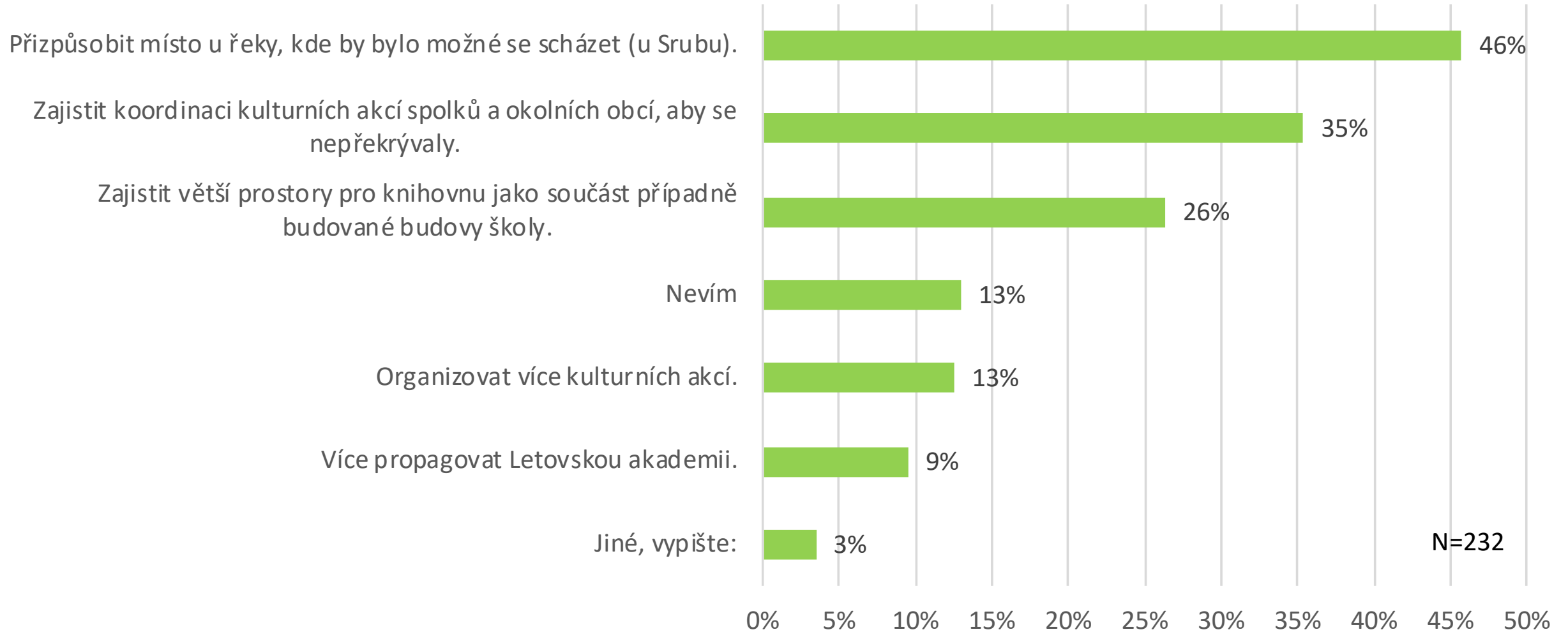
- Velmi důležité
- Spíše důležité
- Ani důležité, ani nedůležité
- Spíše nedůležité
- Nedůležité

Spokojenost s akcemi, spolky a setkáváním



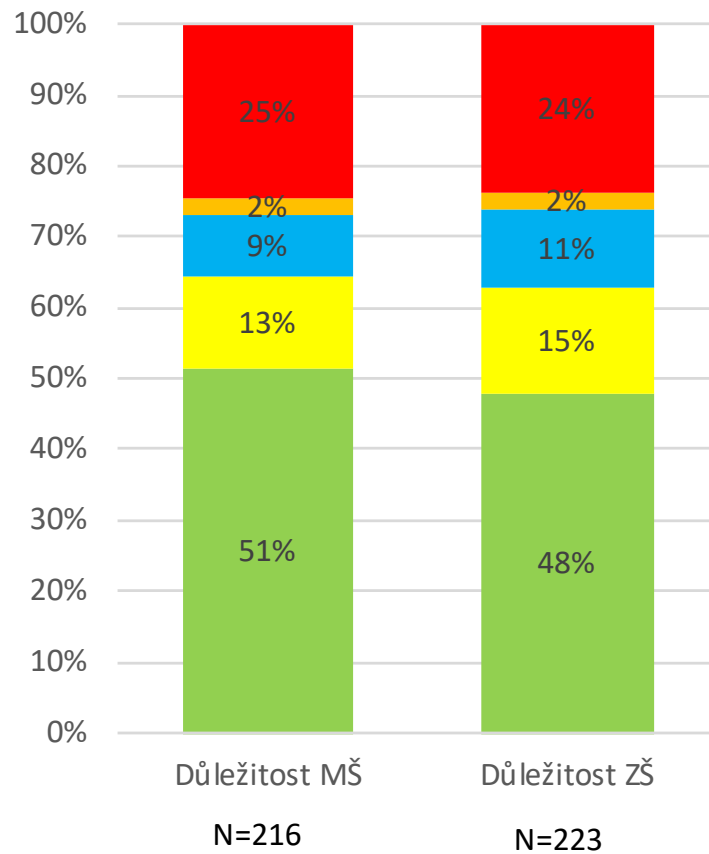
- Velmi spokojen/a
- Spíše spokojen/a
- Spíše nespokojen/a
- Velmi nespokojen/a

Jakým projektům by se měla obec především věnovat v péči o kulturu a občanskou vybavenost?



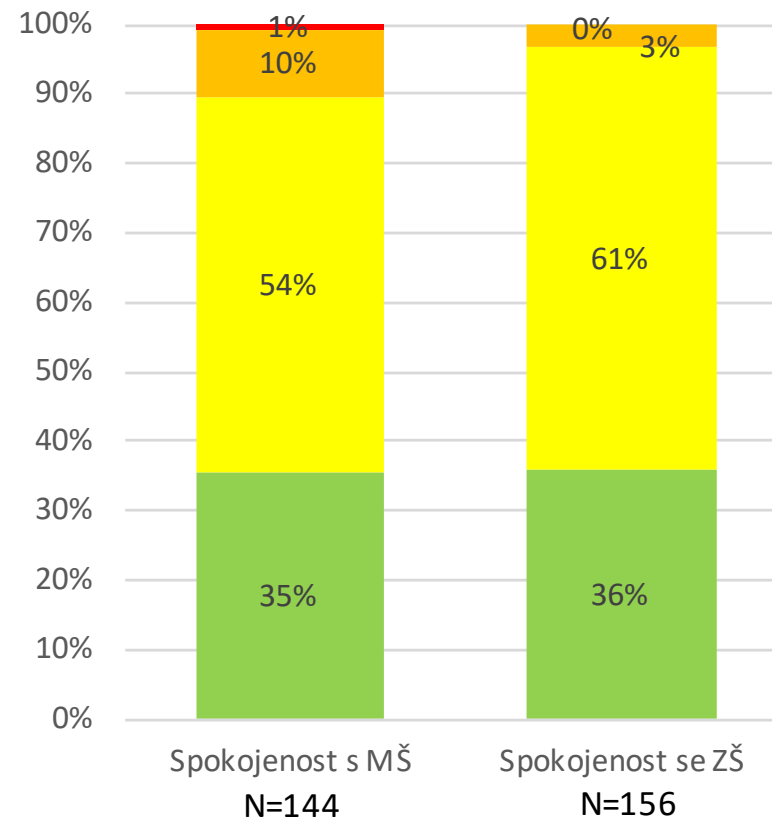
N=232

Důležitost předškolního a základního vzdělávání



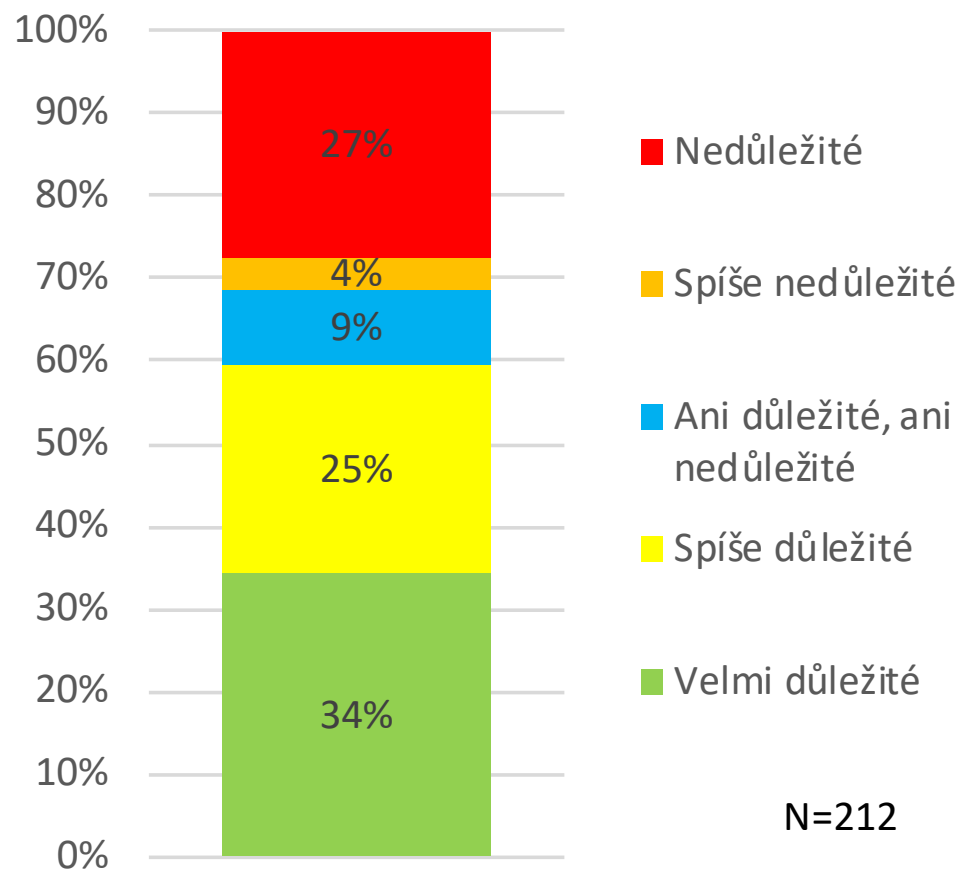
- Nedůležité
- Spíše nedůležité
- Ani důležité, ani nedůležité
- Spíše důležité
- Velmi důležité

Spokojenost s předškolním a základním vzděláváním

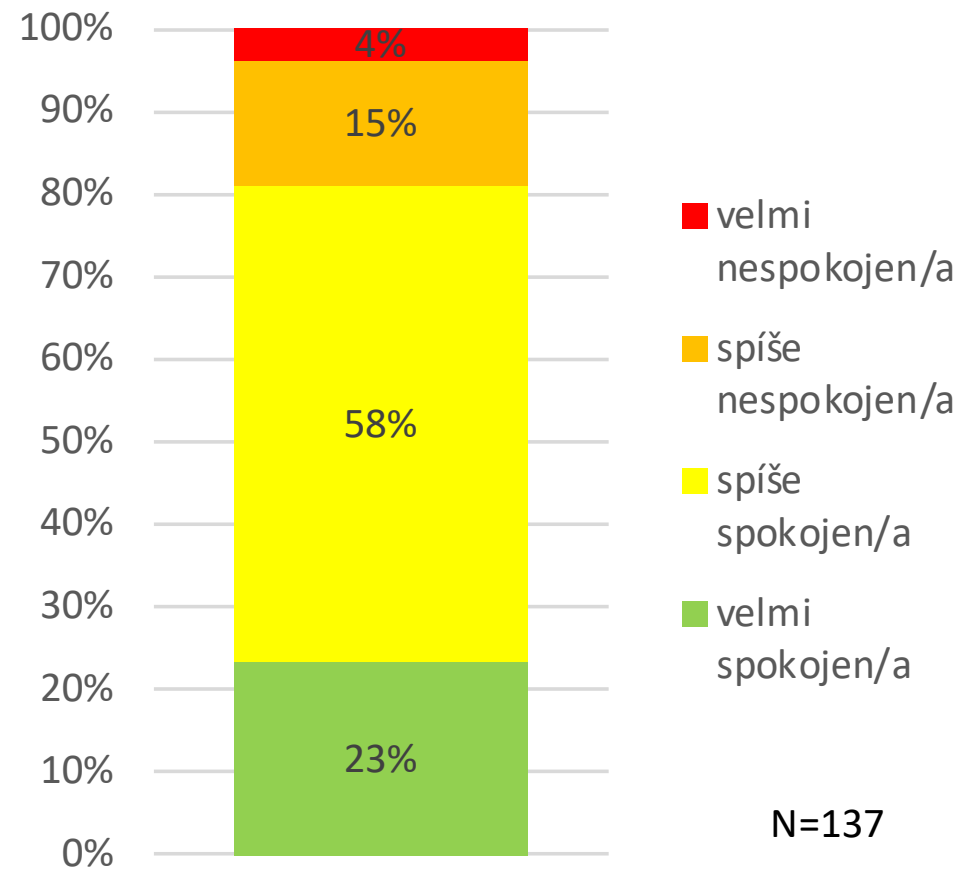


- velmi spokojen/a
- spíše spokojen/a
- spíše nespokojen/a
- velmi nespokojen/a

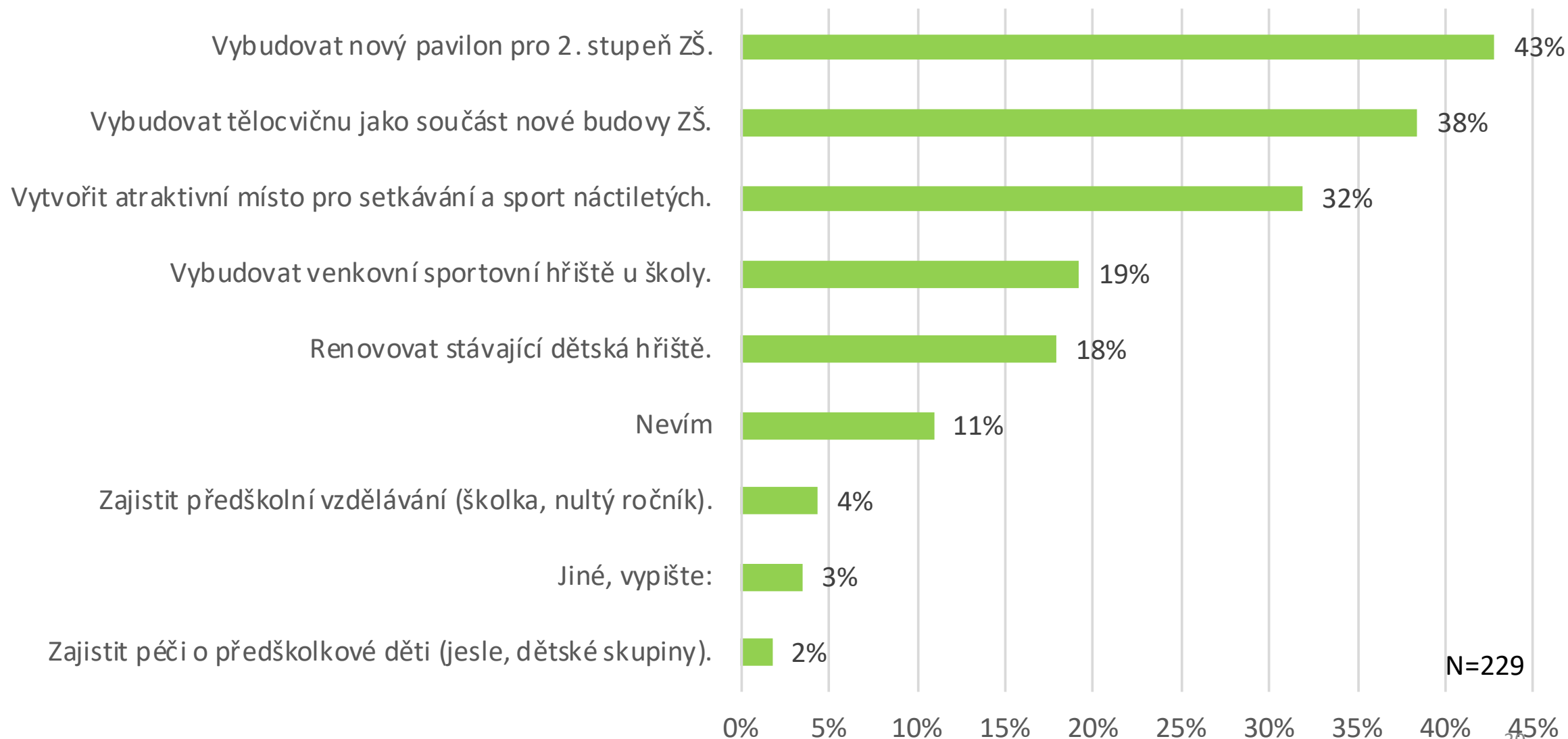
Důležitost mimoškolního vzdělávání



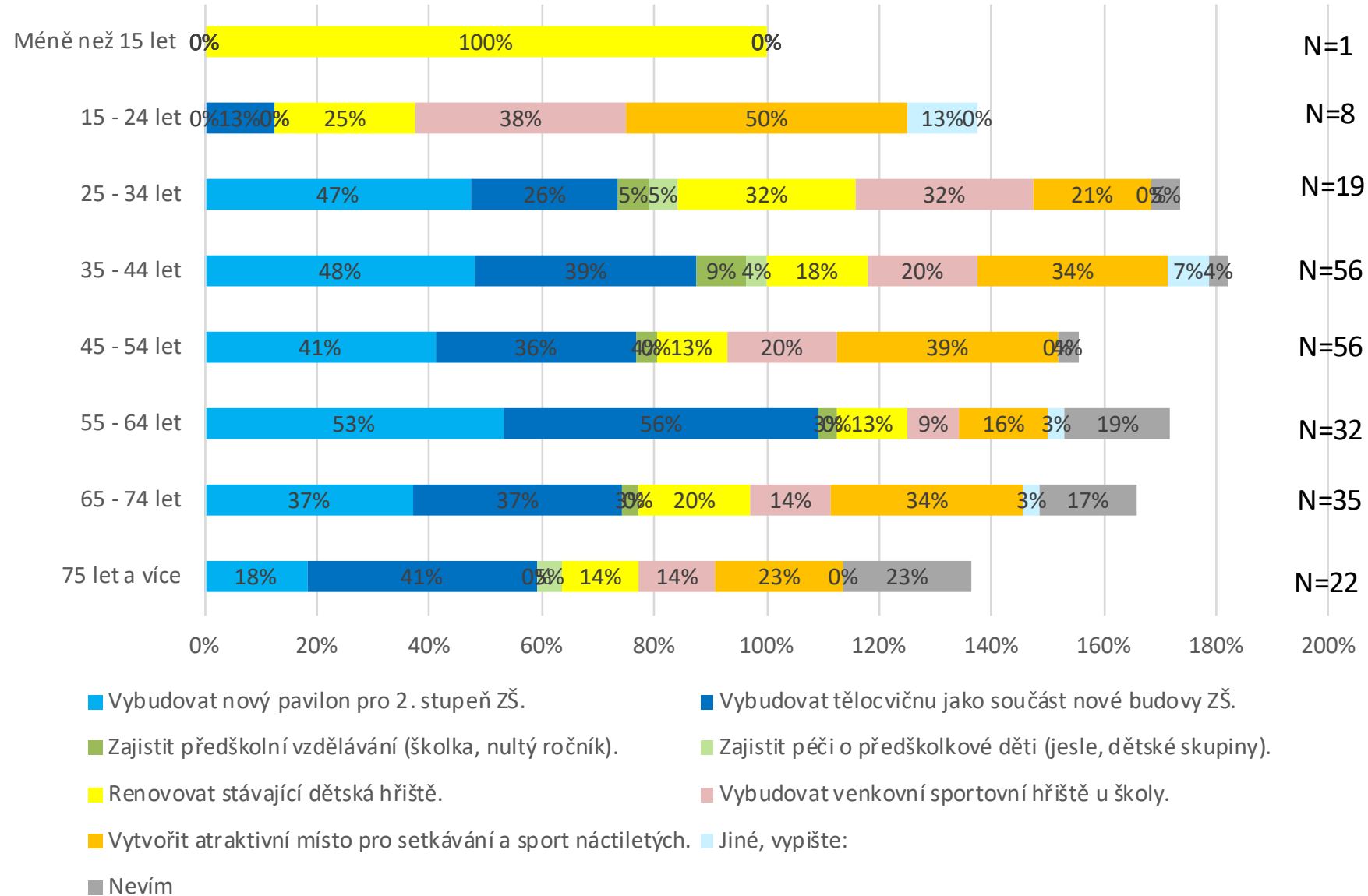
Spokojenost s mimoškolním vzděláváním



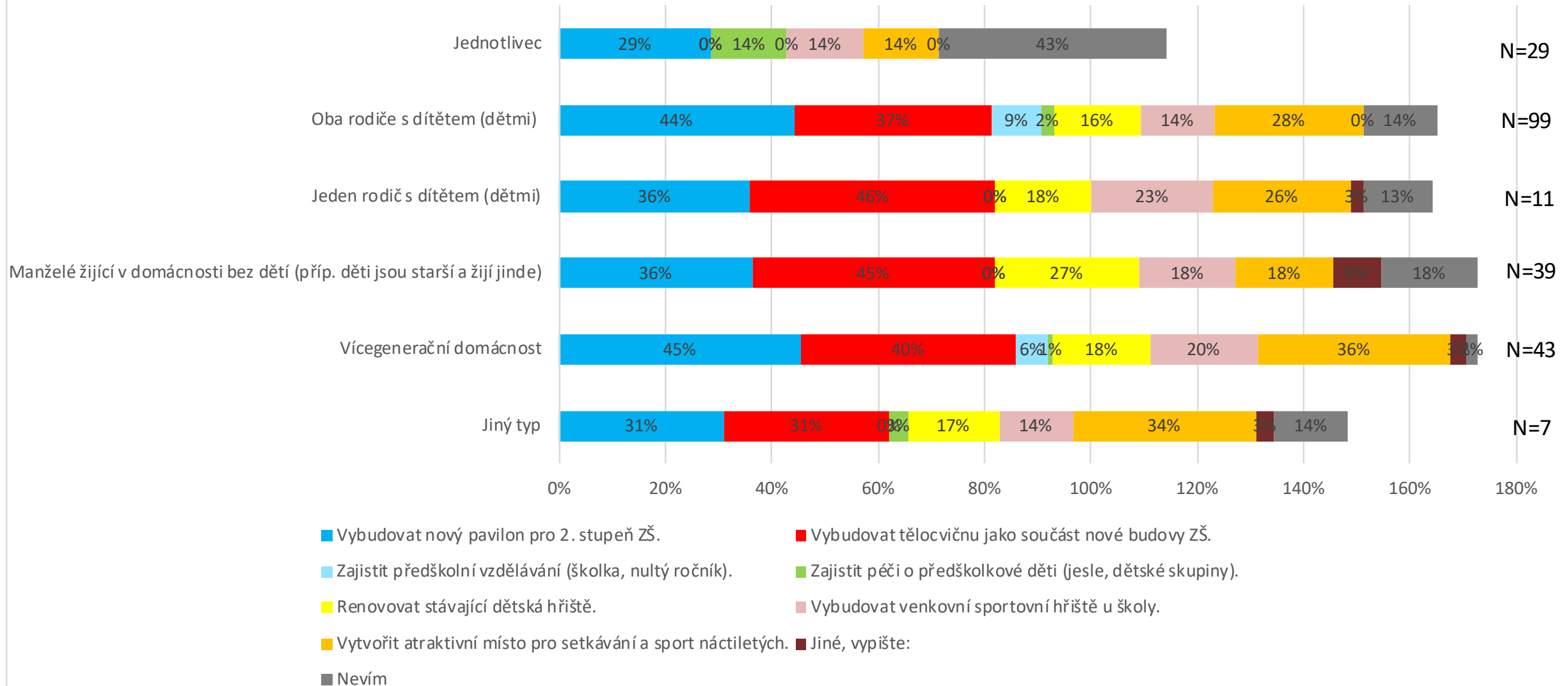
Jakým projektům by se měla obec při rozvoji školství a péči o děti a mládež především věnovat?



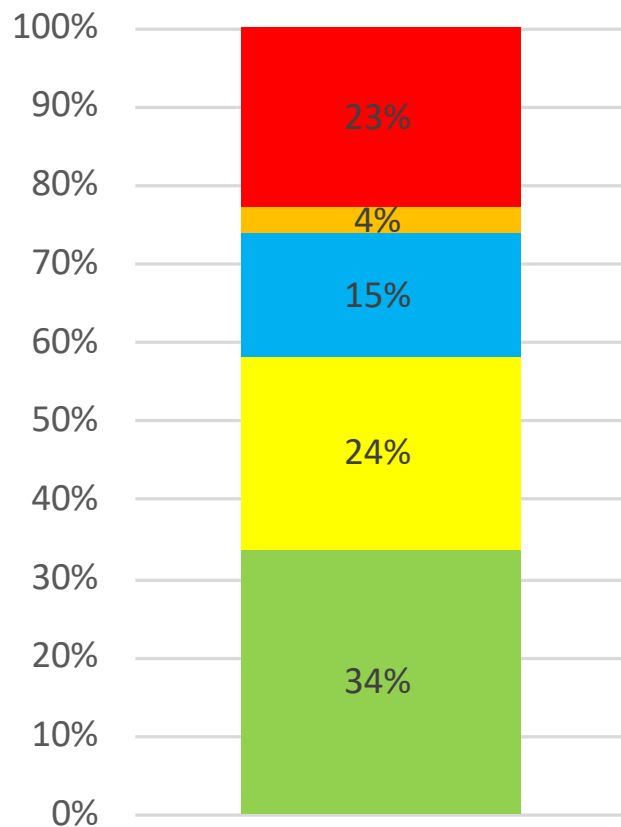
Preference projektů pro rozvoj školství a péče o děti a mládež podle typu domácnosti respondenta



Preference projektů pro rozvoj školství a péče o děti a mládež podle typu domácnosti respondenta



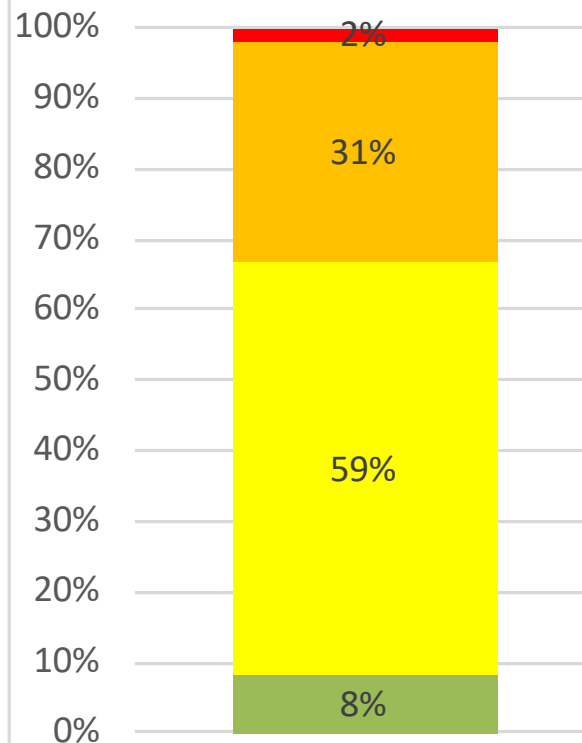
Důležitost sociálních služeb



- Nedůležité
- Spíše nedůležité
- Ani důležité, ani nedůležité
- Spíše důležité
- Velmi důležité

N=221

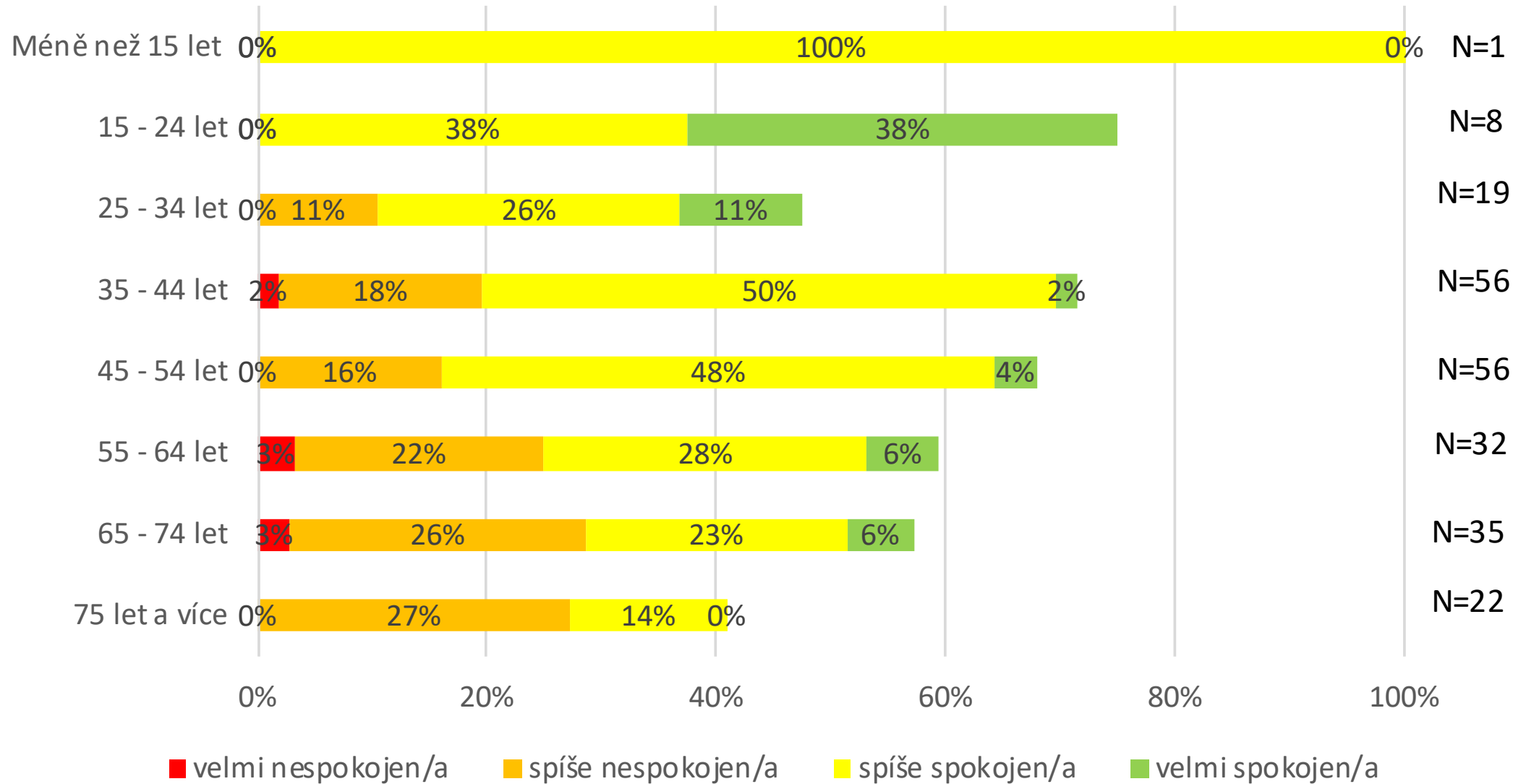
Spokojenost se sociálními službami



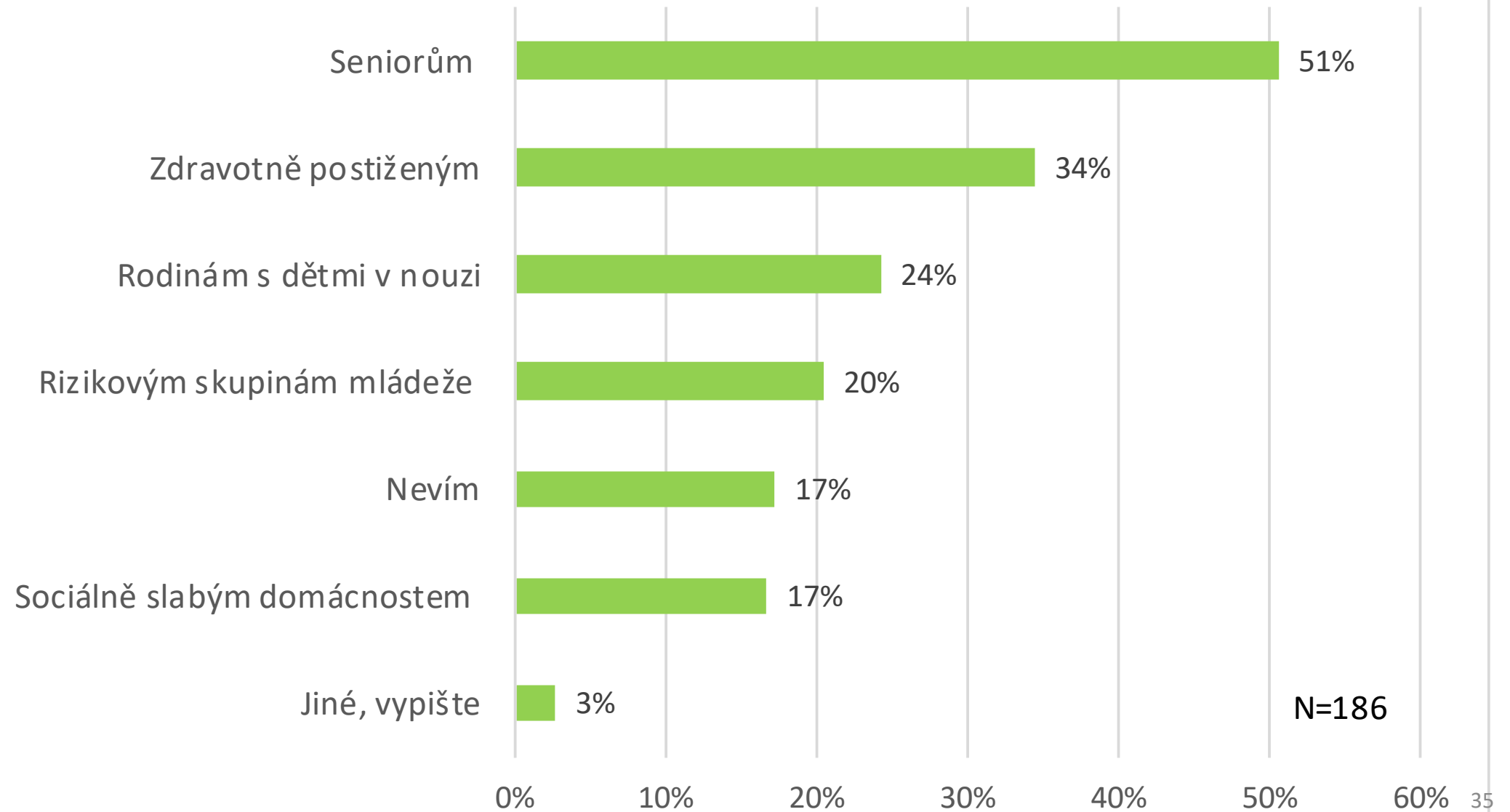
- velmi nespokojen/a
- spíše nespokojen/a
- spíše spokojen/a
- velmi spokojen/a

N=150

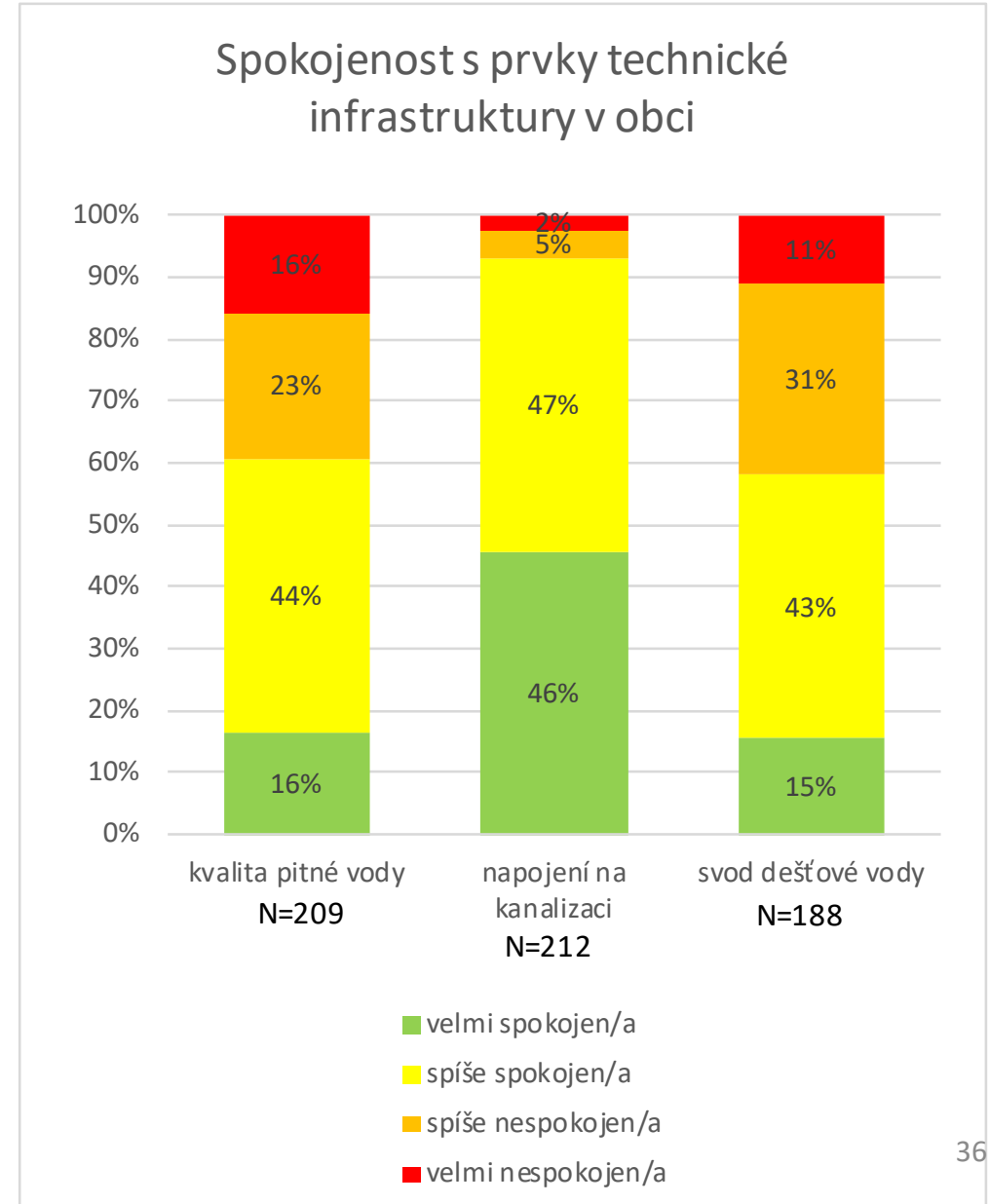
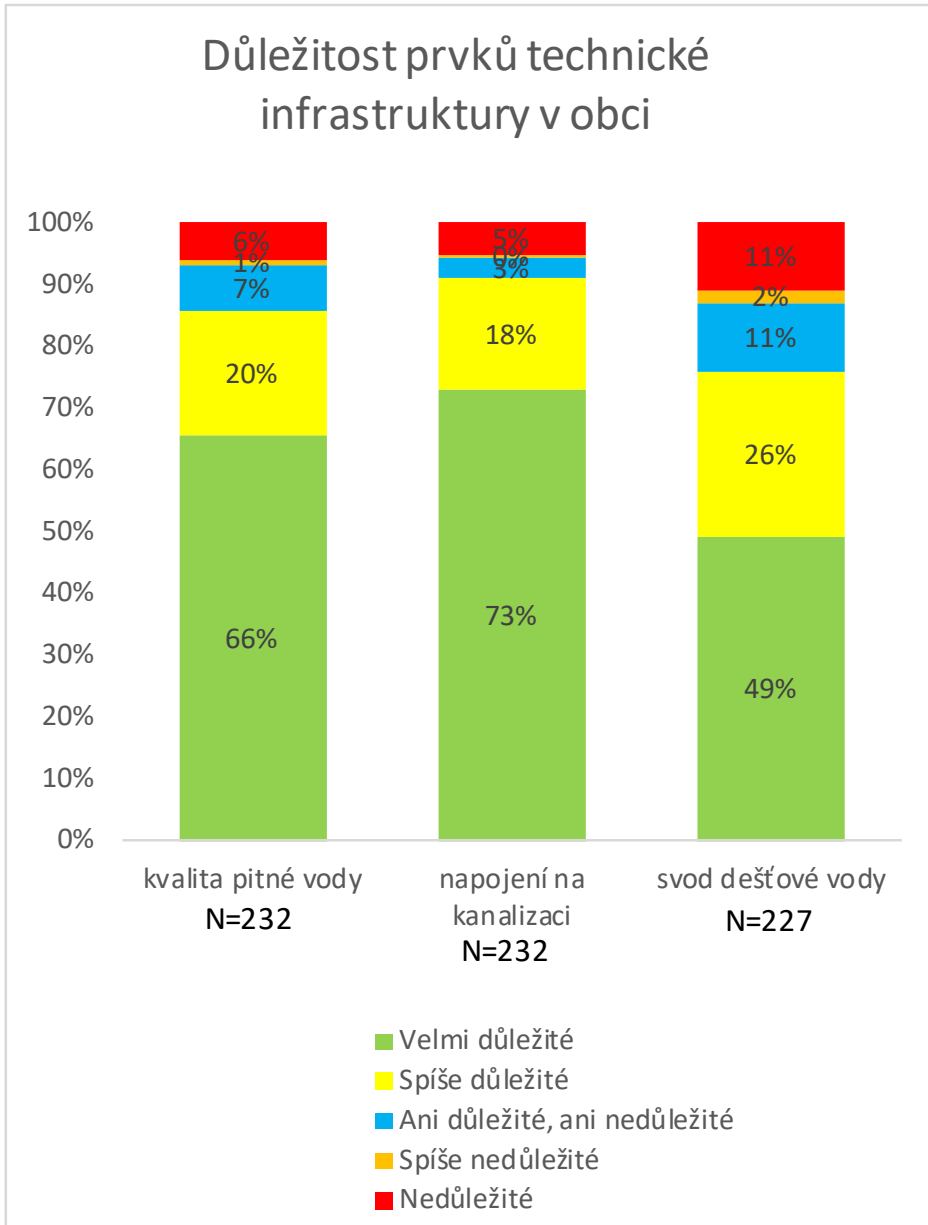
Spokojenost se sociálními službami podle věku respondenta



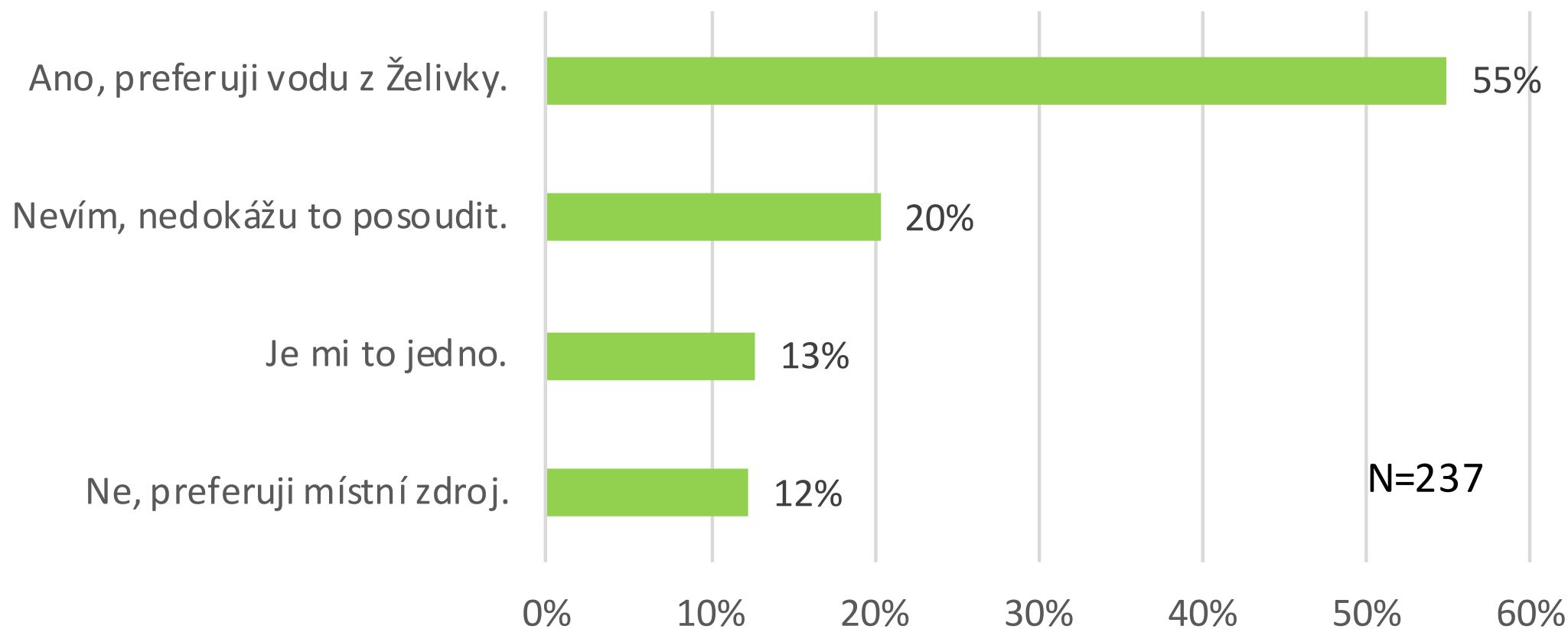
Jakým skupinám obyvatel by měla obec zajistit více péče než doposud?



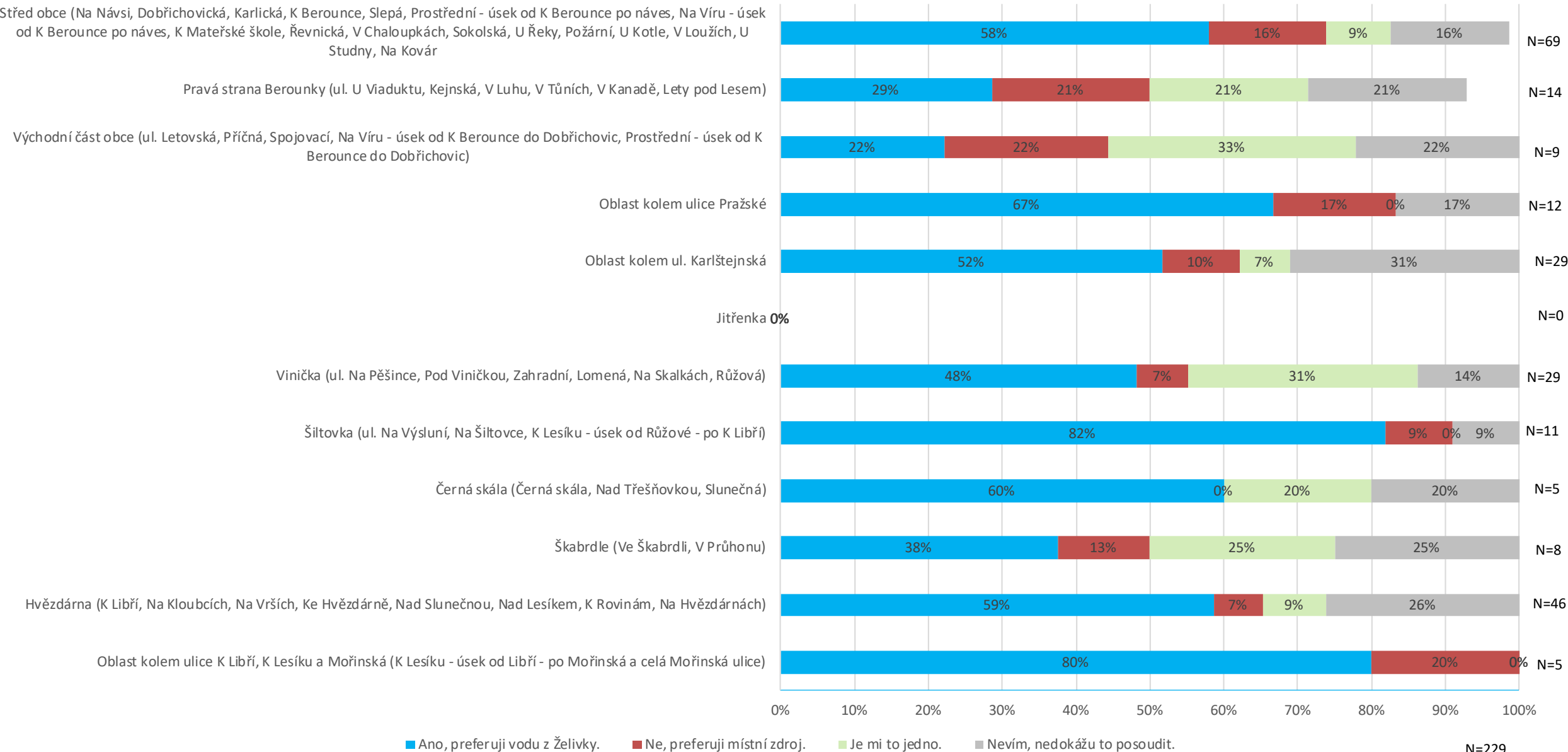
5. Technická infrastruktura v obci



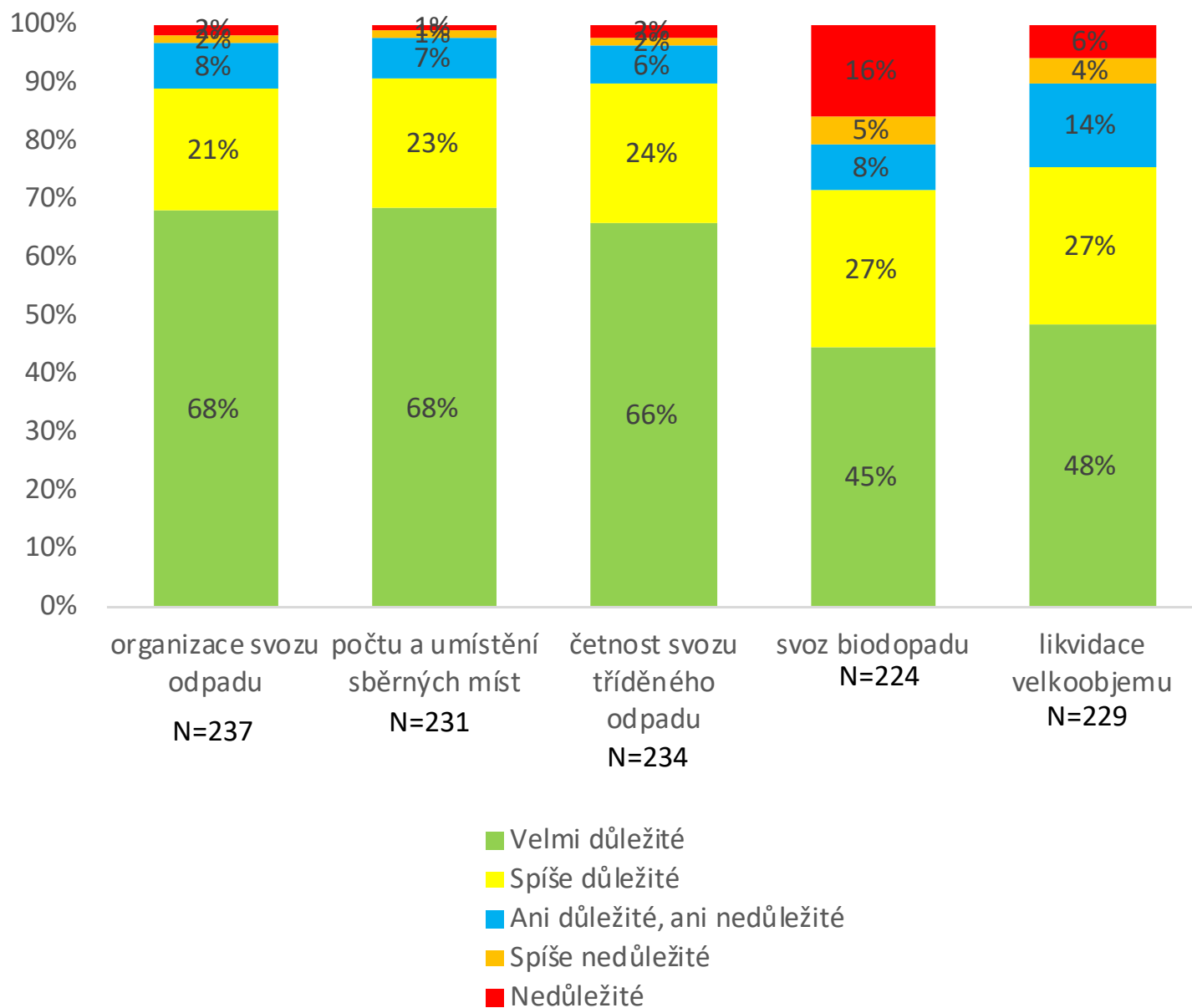
Preferujete v místě bydliště raději měkkou vodu ze zdroje Želivka před tvrdou z místního karlického zdroje?



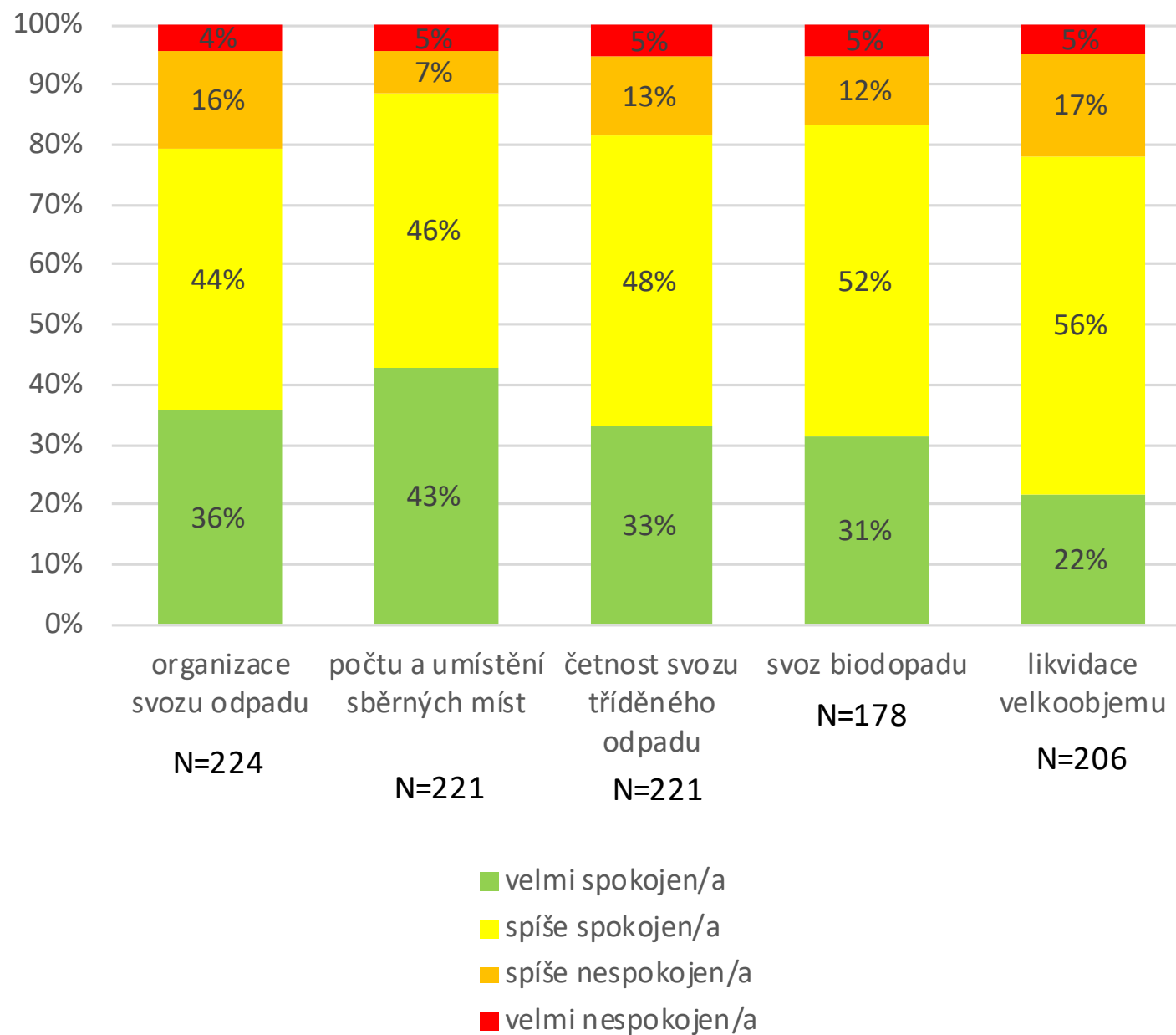
Preference zdroje vody podle bydliště respondenta



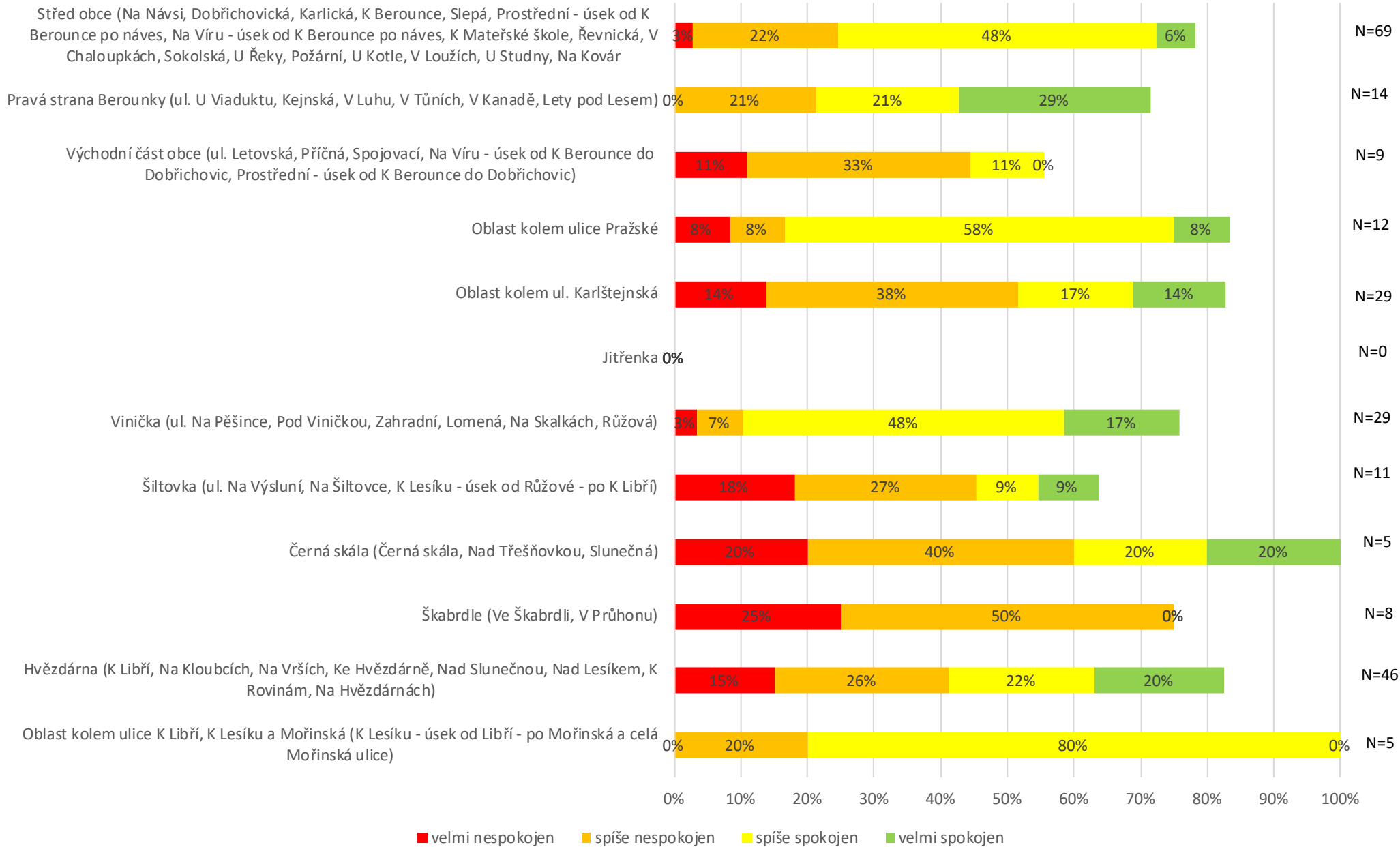
Důležitost prvků technické infrastruktury v obci



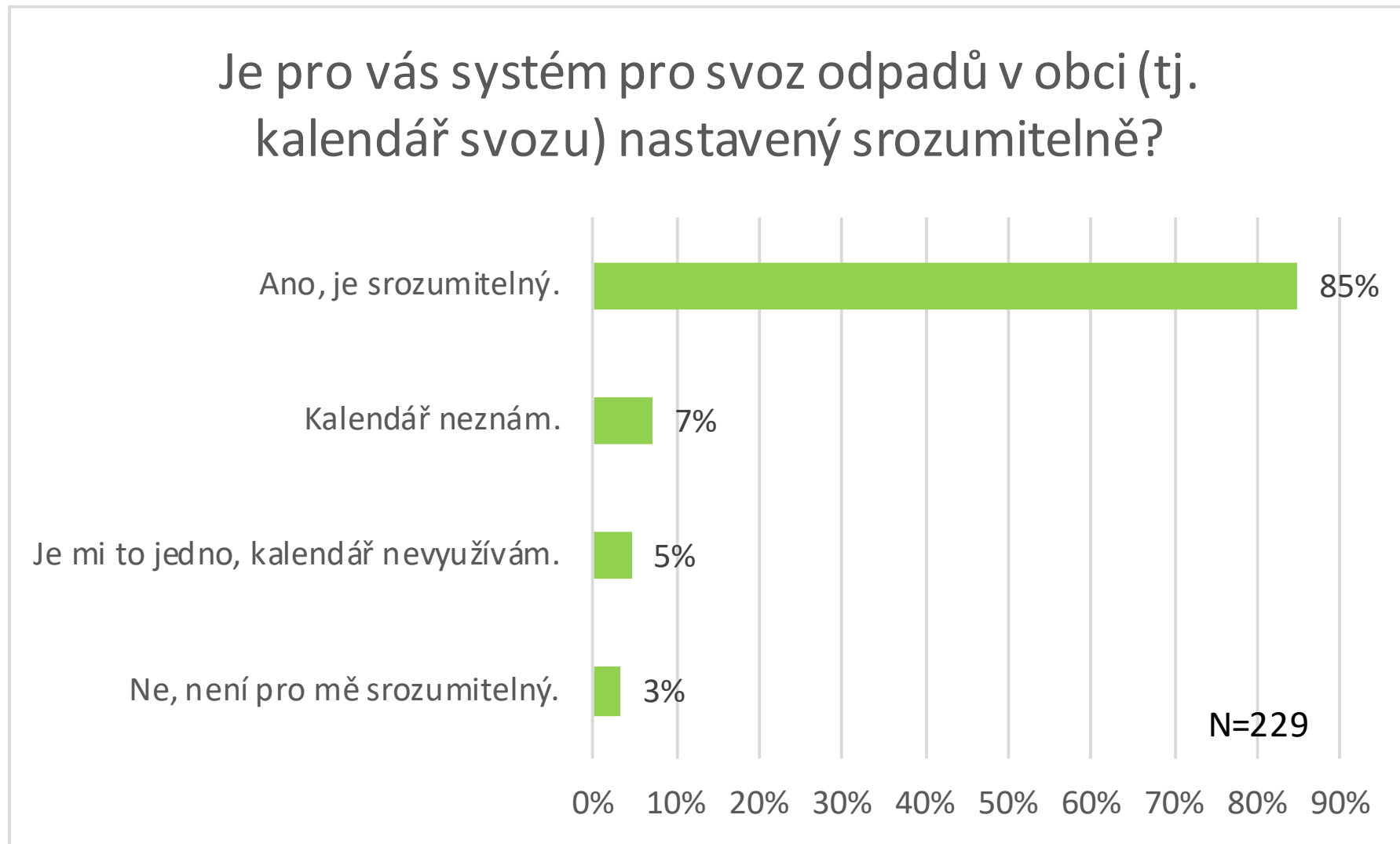
Spokojenost s prvky technické infrastruktury v obci



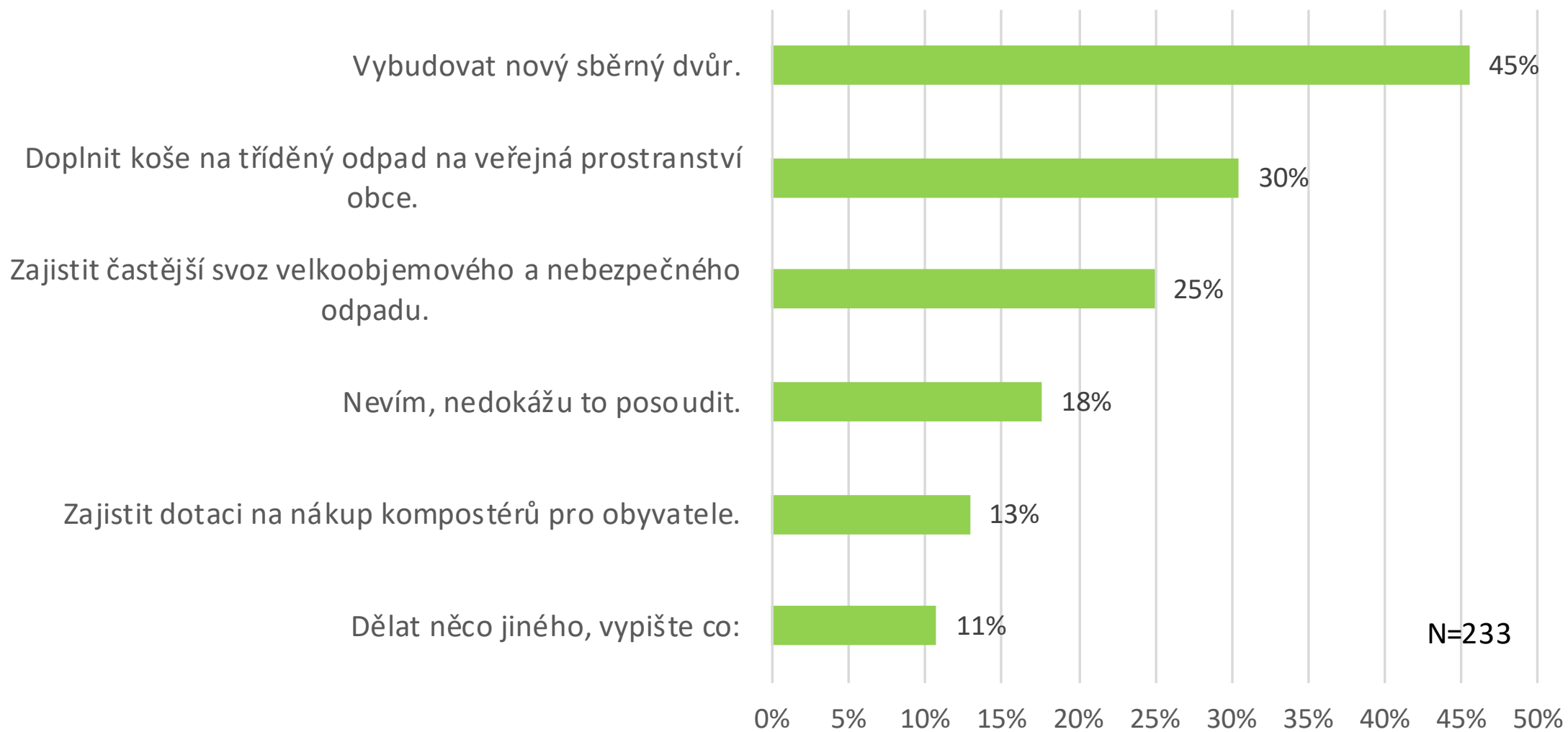
Spokojenost se zajištěním svodu dešťové vody podle bydliště respondenta



6. Životní prostředí

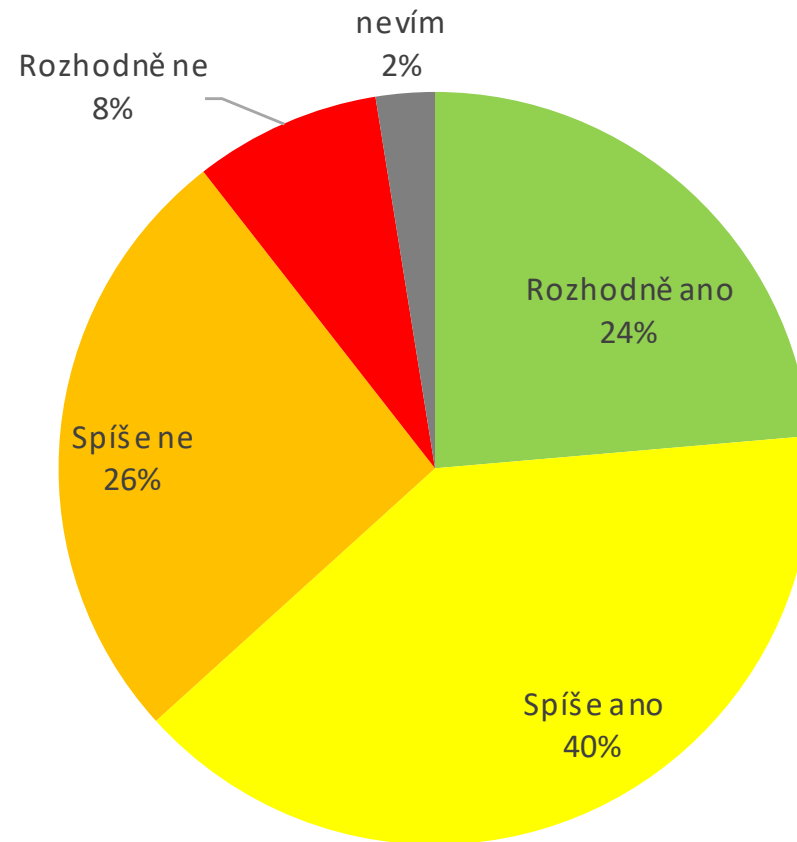


Co by měla obec především dělat pro zlepšení systému nakládání s odpady?



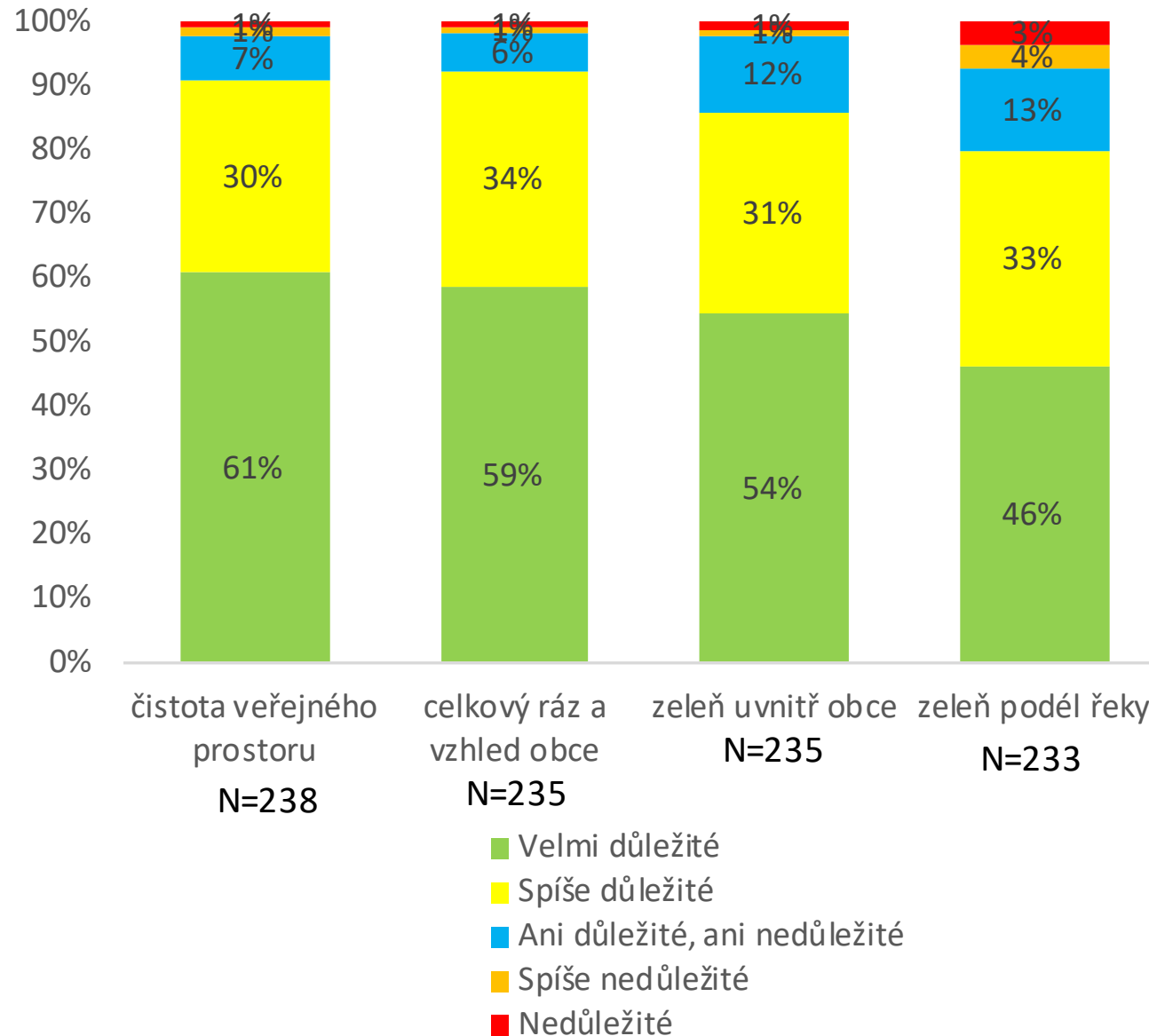
N=233

Myslíte, že v rámci vaší domácnosti dokážete v současnosti snížit množství produkovaného odpadu (tj. omezením plýtvání, snížením spotřeby, využitím bezobalových nákupů, lepším tříděním atp.)?

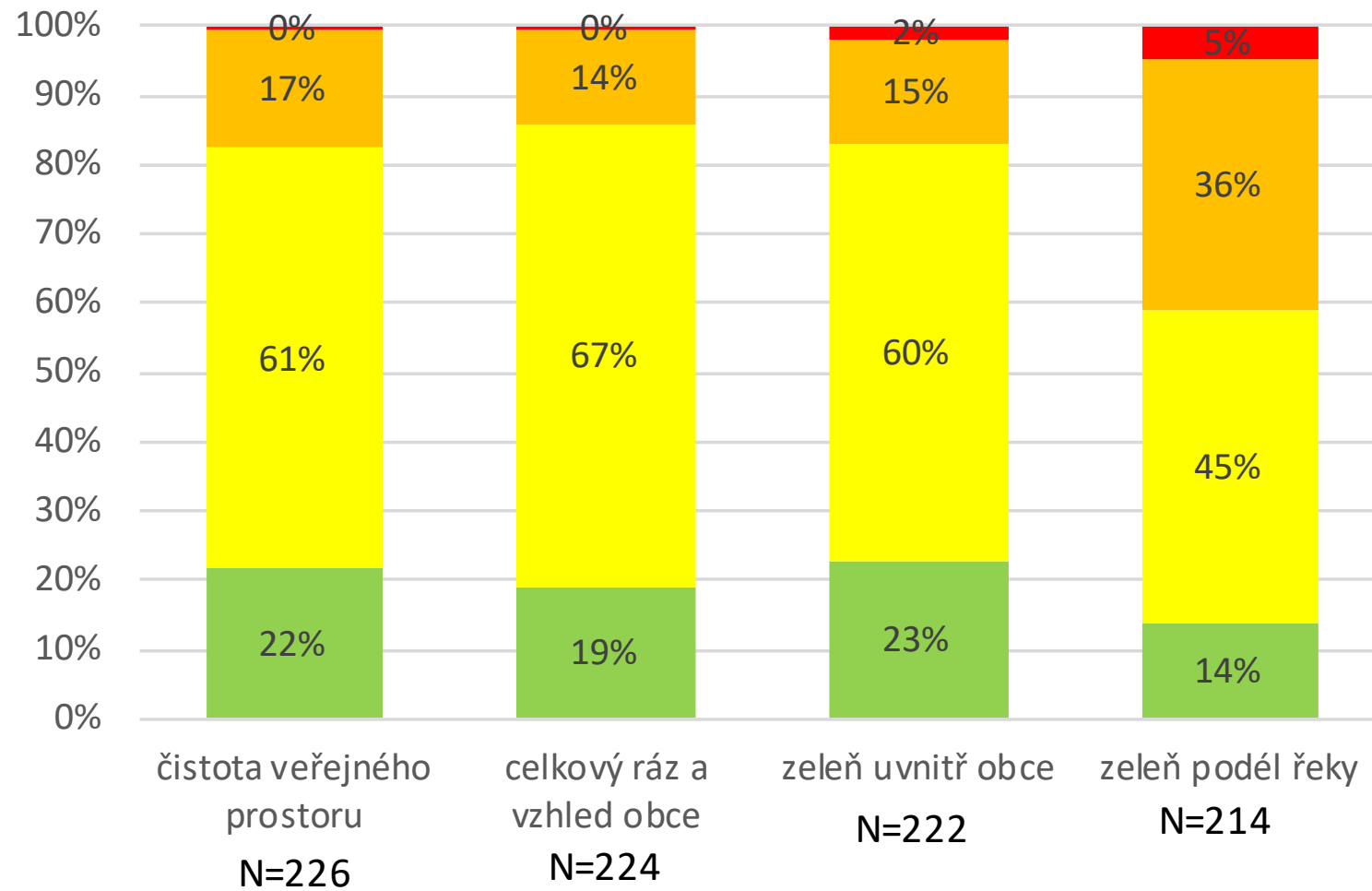


N = 237

Důležitost vzhledu obce

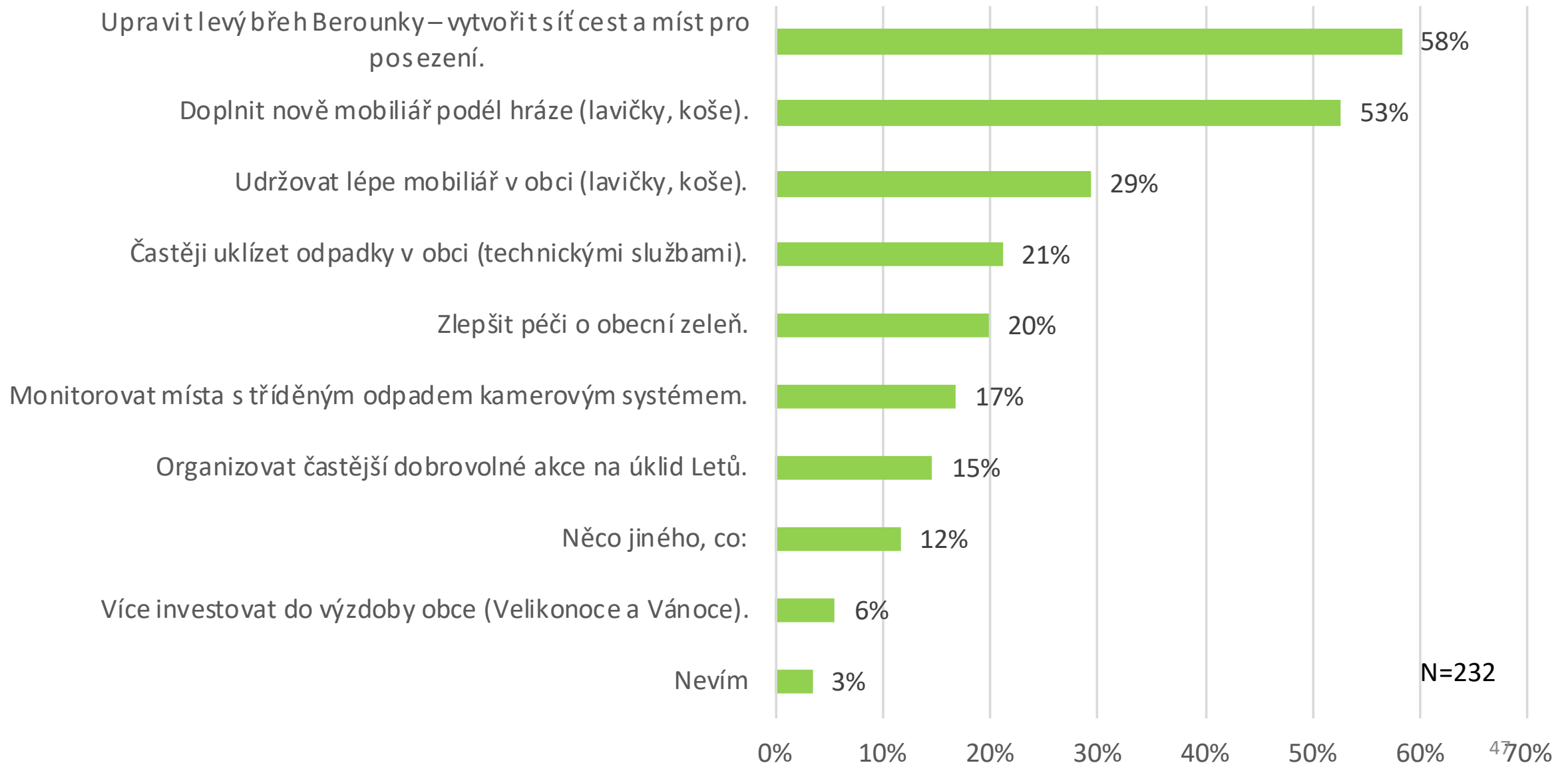


Spokojenost se vzhledem obce

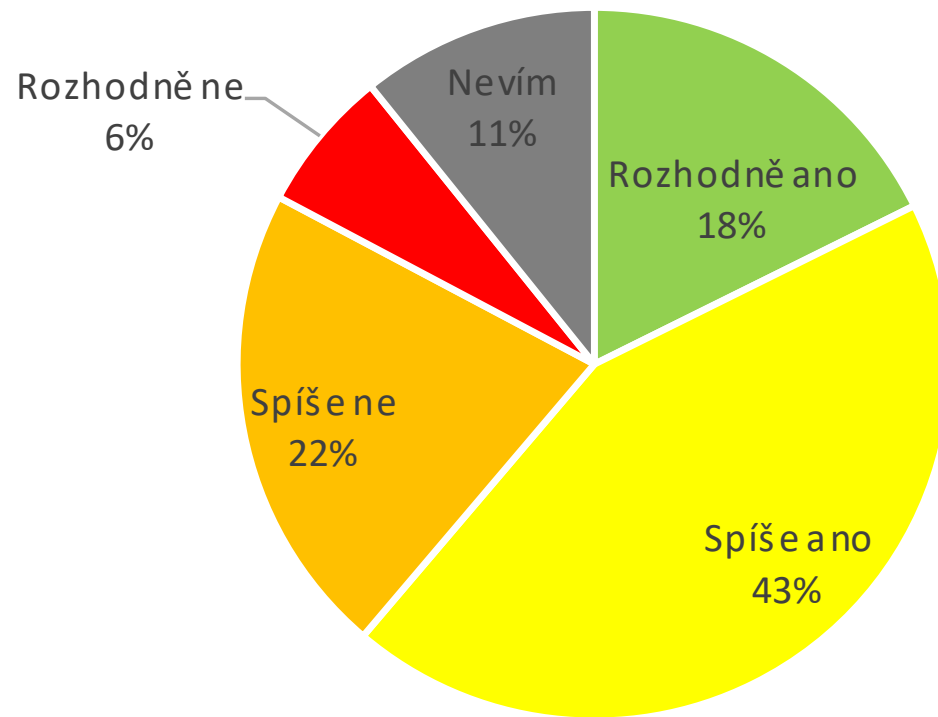


- velmi spokojen/a
- spíše spokojen/a
- spíše nespokojen/a
- velmi nespokojen/a

Co by obec měla především dělat pro zlepšení upravenosti prostor obce a jejího okolí?

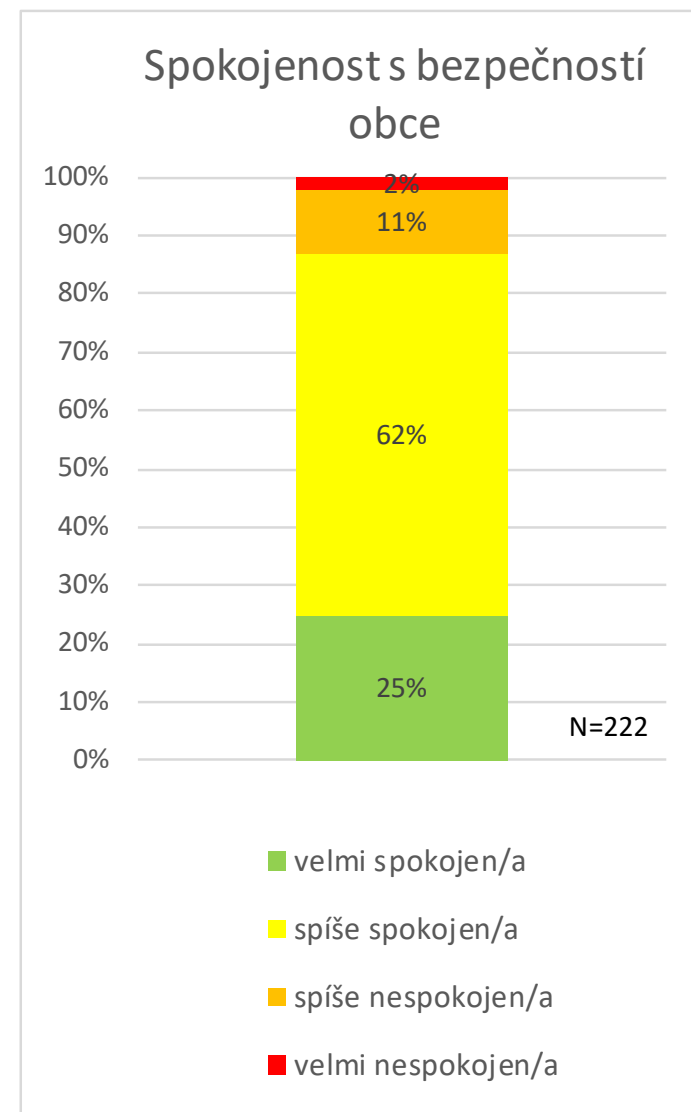
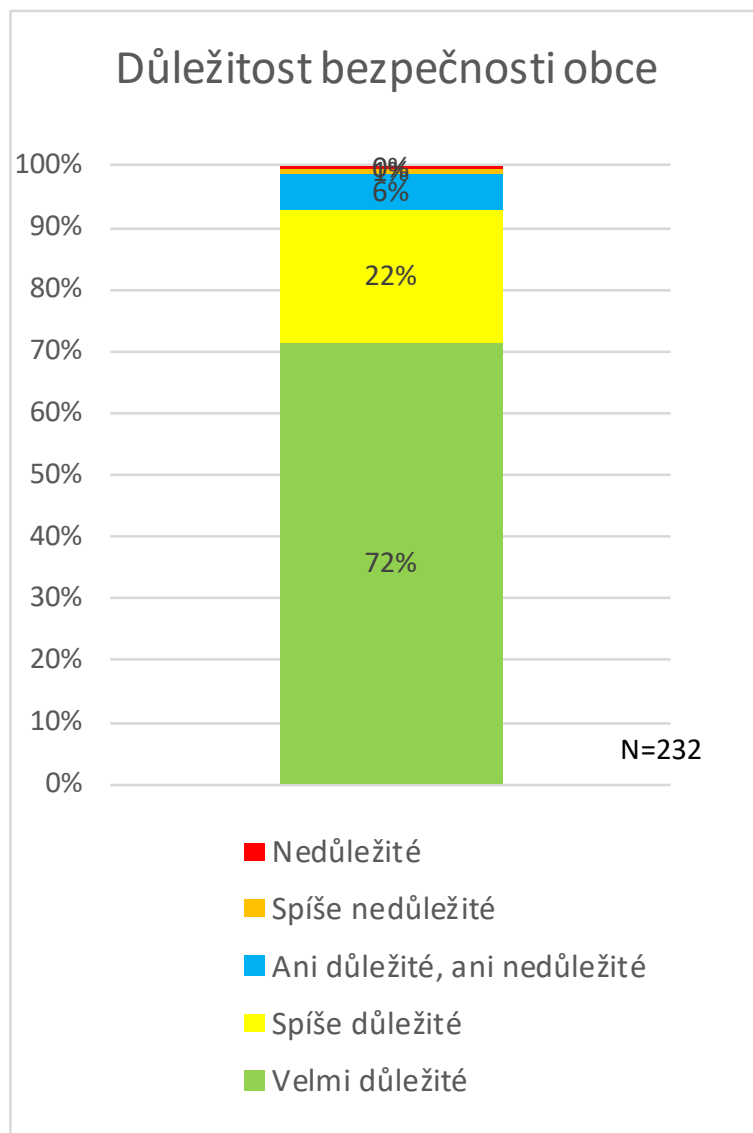


Byl/a byste ochoten/ochotna podílet se na dobrovolných akcích na úklid Letů?

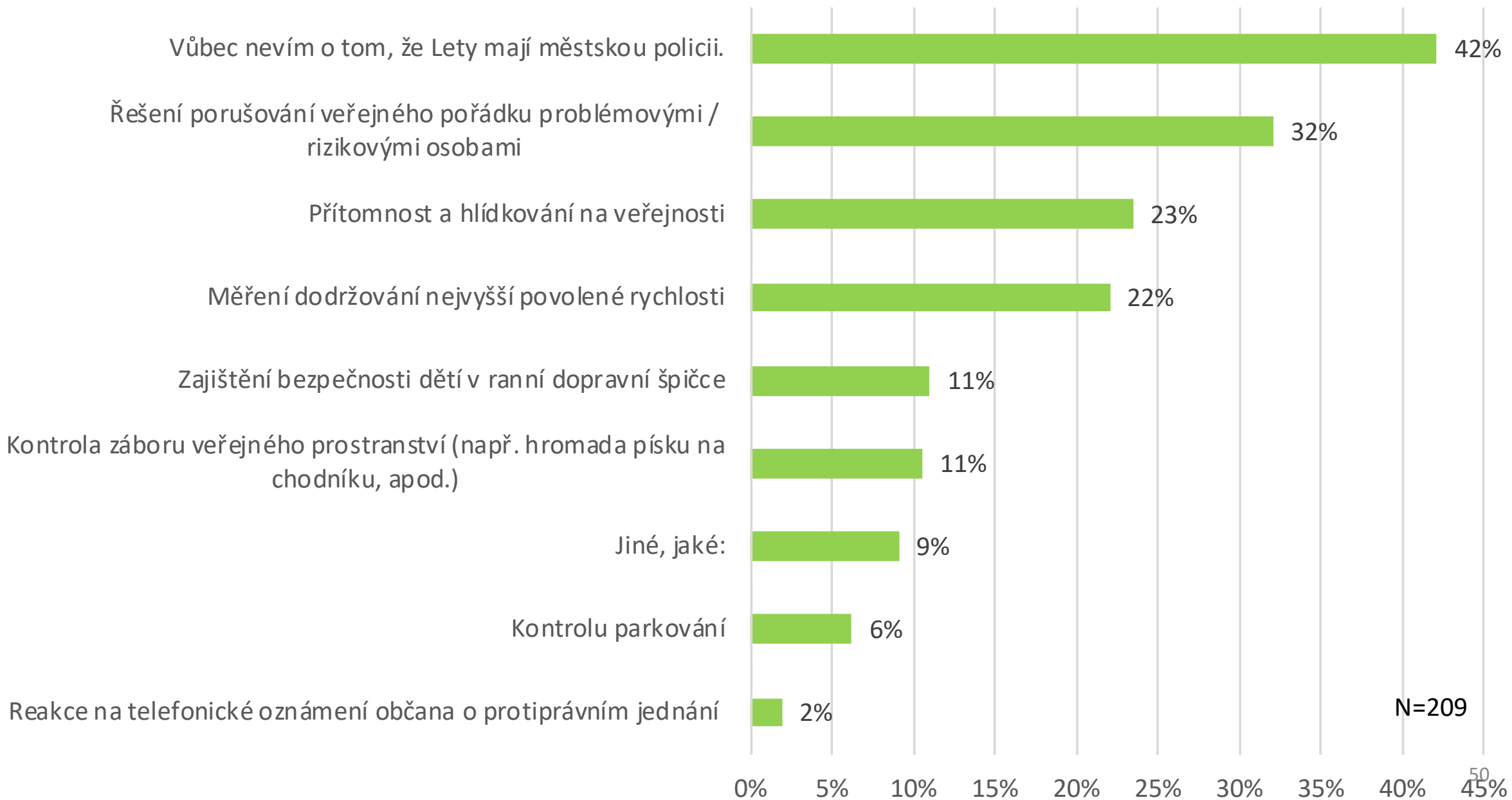


N=232

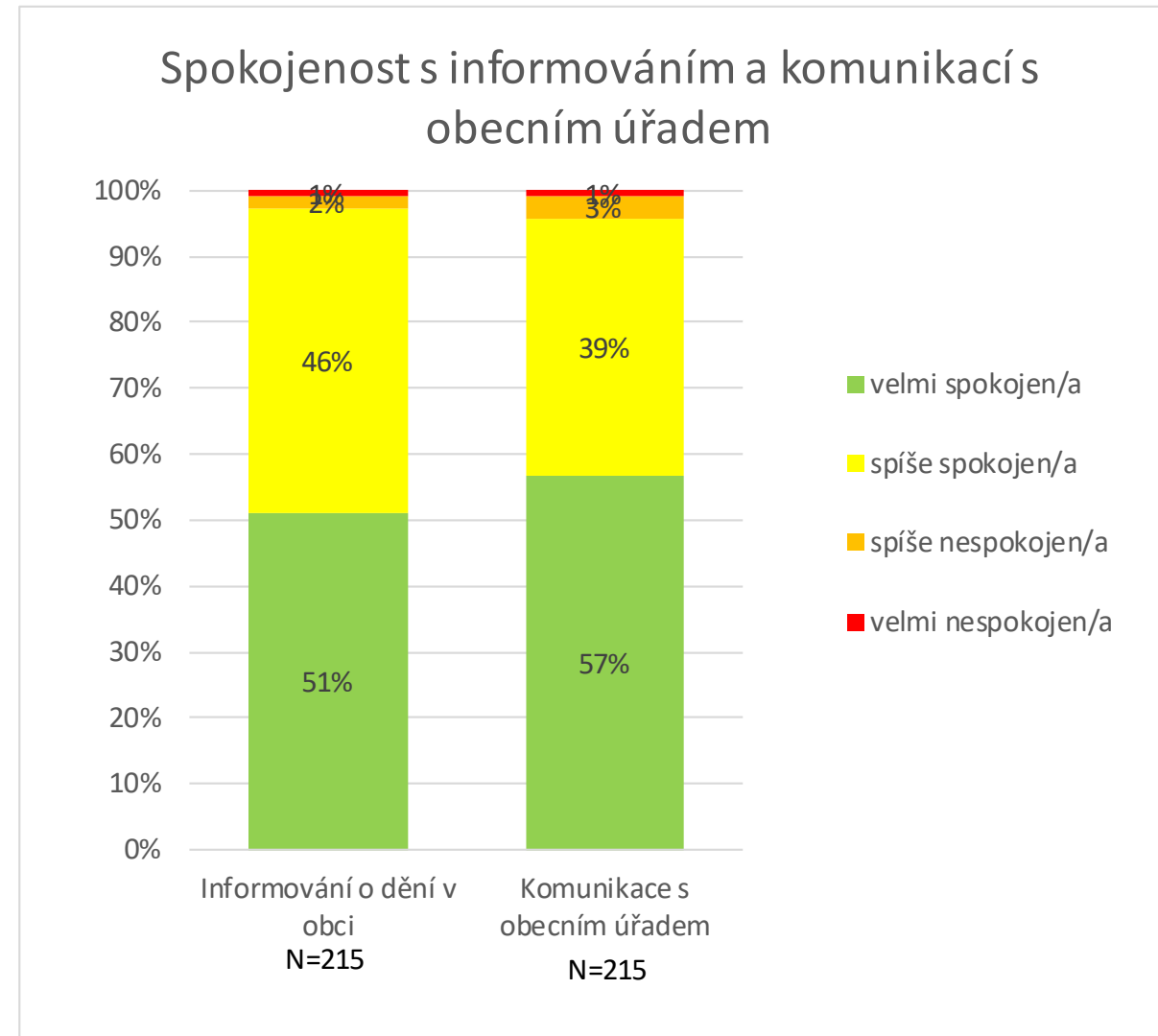
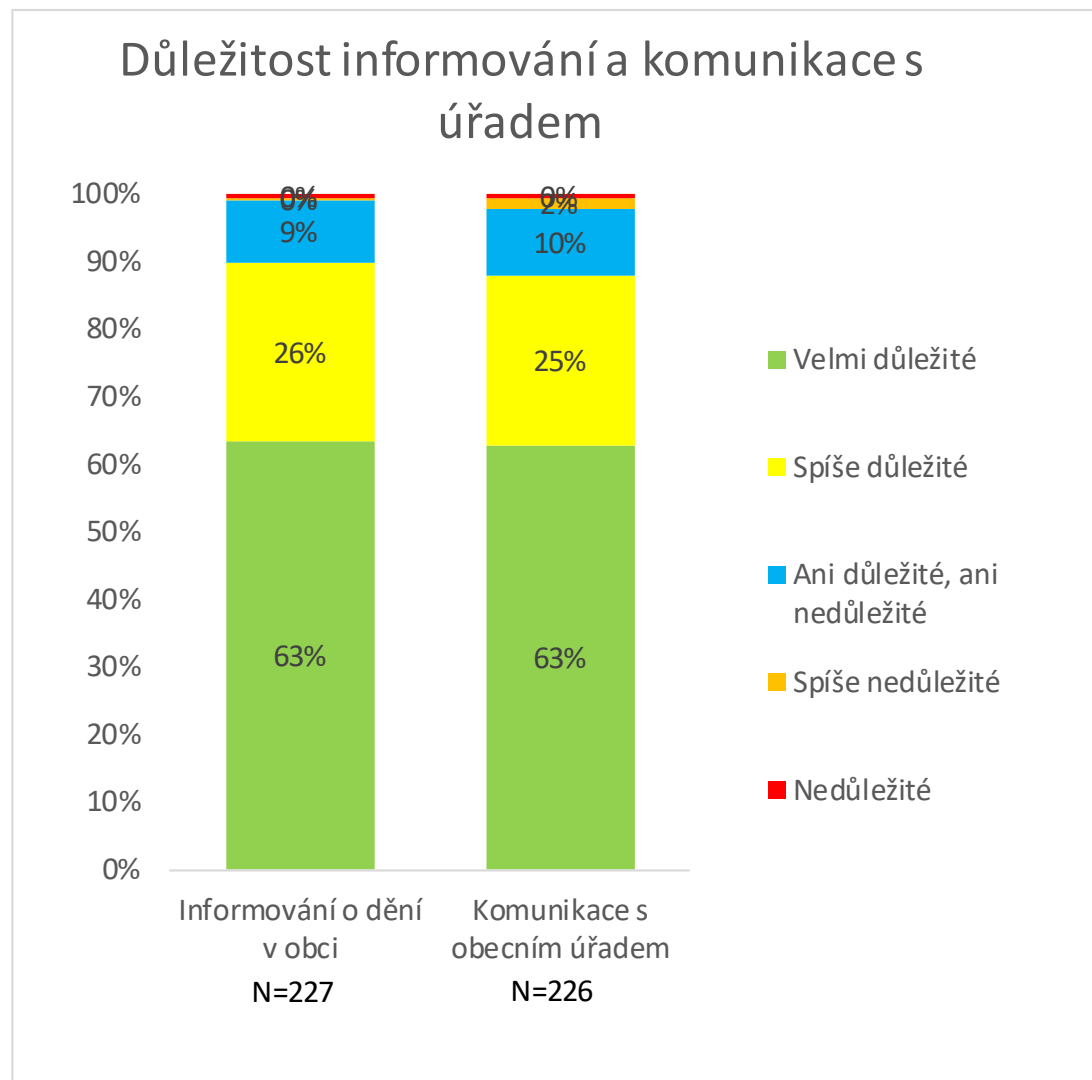
7. Bezpečnost



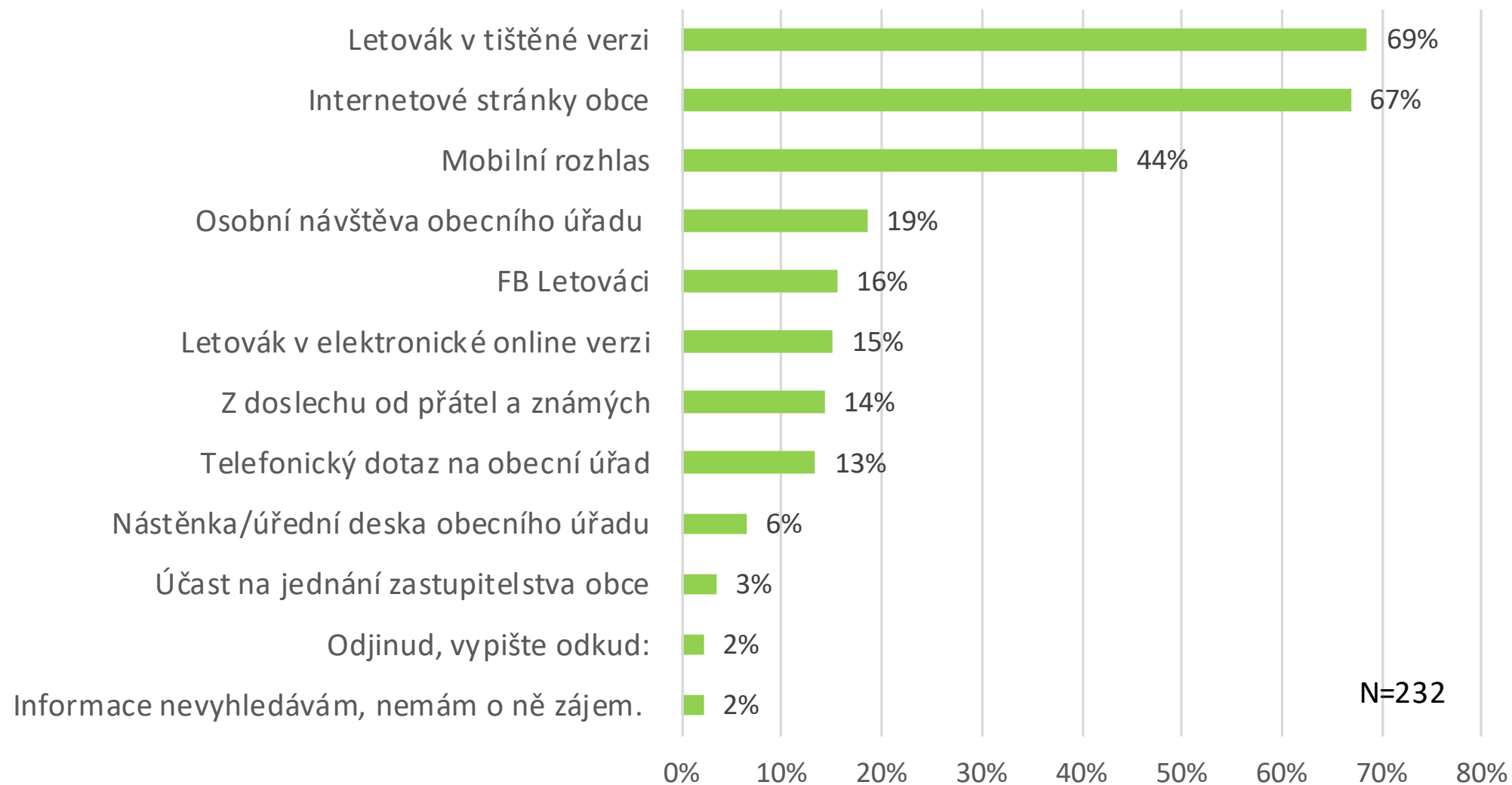
Jaké činnosti městská policie podle vás provádí nedostatečně?



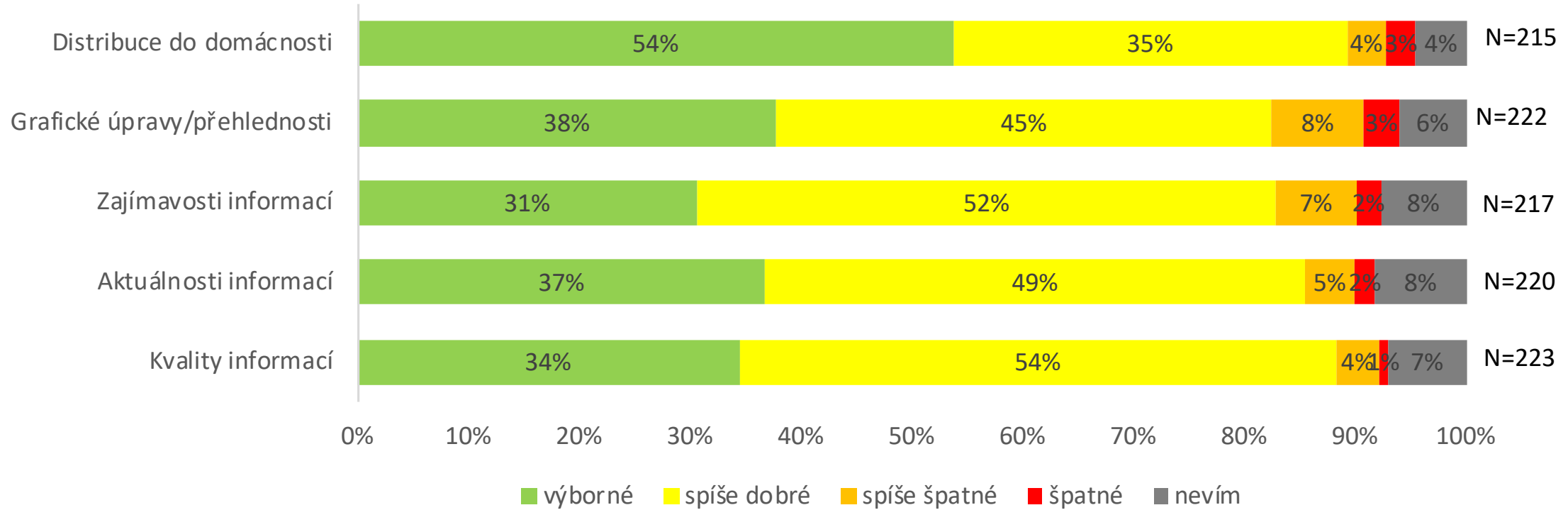
8. Informování a komunikace s úřadem



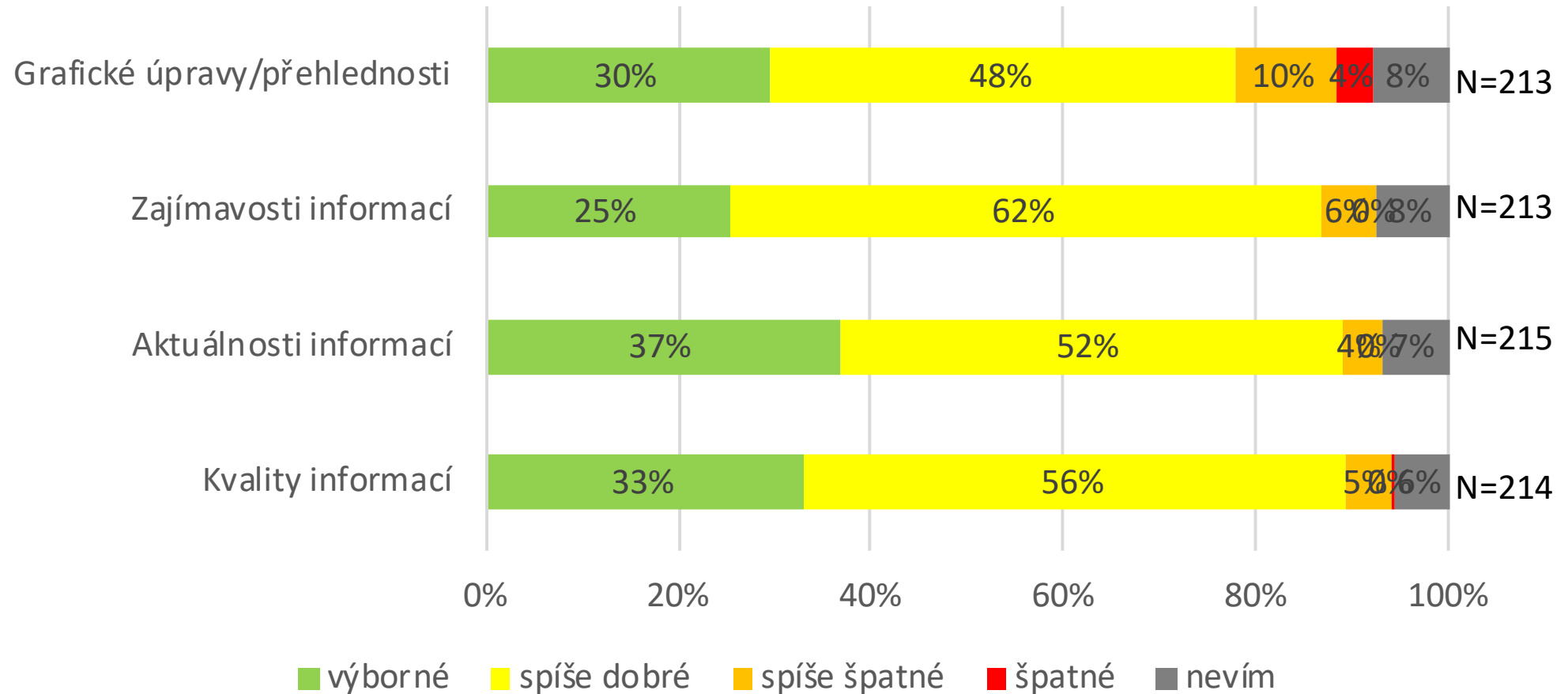
Jaké zdroje nejčastěji využíváte pro získání informací o dění v obci a činnosti obecního úřadu?



Hodnocení zpravodaje Letovák



Hodnocení webových stránek obce z hlediska:



Hodnocení distribuce Letováku podle bydliště respondenta

